

Welkom bij de SEB.
De organisatie die staat
voor **kwaliteit** van
Bestratingsbedrijven.



Download onze SEB krant
de SEB online.
Download Straatwerkplan
Al onze downloads.
Al onze video's



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

OVER SEB - 8 TABBLADEN

ERKENNING - 7 TABBLADEN

REFERENTIES - 4 TABBLADEN

DEELNEMERS - 100+

CONTACT

Fundament kwaliteitsborgingsysteem in de bestratingsbranche vraagt om meer SEB deelnemers!

Door de corona heb ik zelf meer werk vanuit huis gedaan. Daardoor had ik wat meer tijd en het mooie weer nodigde uit om de fiets te pakken voor een rondje in de omgeving. Als echte infra-man gaan ook dan mijn ogen automatisch naar het straatwerk. Dat bepaalde me opnieuw bij de grote maatschappelijke functie daarvan. De veiligheid bijvoorbeeld door een fietspad in een opvallende rode kleur te bestraten zodat die goed opvalt. Maar ook een relatief nieuw thema als de waterdoorlatendheid van bestrating. En uiteraard het kleurgebruik en het aanbrengen van figuren in de bestrating. Summum daarvan is voor mij het portret van Vincent van Gogh dat in het Marktplein in Zundert is ingestraat. Het laat zien waar onze sector toe in staat is. Ook in particuliere tuinen van enige omvang zie je dat (sier)bestrating een grote esthetische rol speelt. ■



Interview met *dh*r. J. Bijker over aansprakelijkheid.
Klik op de foto en bekijk en beluister het interview!

Wat ook opvalt is dat de kwaliteit van het straatwerk lang niet altijd optimaal is en geregeld echt te wensen over laat. Denk aan te veel tonrondte, aan wijkende stenen, aan kantsopsluitingen die onjuist zijn of ontbreken en aan spoorvorming. Of de belasting te groot is geweest of dat de fundering niet goed is, is daarbij niet direct duidelijk.

Duidelijk is wel dat bestraten een vak is en dat het

bevorderen en bewaken van de kwaliteit daarvan belangrijk is. Daar zetten we ons als SEB al vele jaren voor in en dat blijven we doen, zodat we trots kunnen zijn en blijven op ons werk. Dat de deelnemers van de SEB daar alle reden voor hebben, blijkt ook weer uit de diverse projectverhalen in dit magazine. Ons inzetten voor kwaliteit doen we als SEB onder meer door scholing te bevorderen. Er zijn maar weinig schoolopleidingen

tot stratenmaker, maar het is wel een echt vak. Ook theoretisch is er wel een en ander nodig, bijvoorbeeld om straatwerk goed uit te kunnen zetten. Veel stratenmakers hebben nooit een diploma gehaald, maar hebben in de praktijk het vak wel heel grondig geleerd. Dat ze vakbekwaam zijn, kunnen ze aantonen middels een SEB-audit. Meestal wordt die afgenomen tegelijk met

de bedrijfsaudit van een deelnemend bedrijf. De SEB heeft daarvoor een eisenlijst opgesteld waaraan een vakbekwaam stratenmaker moet voldoen. Onze auditors kunnen bogen op jarenlange praktijkervaring om dit te kunnen beoordelen. Als SEB willen we aan deze persoonlijke audits graag nog wat meer cachet gaan geven zodat de stratenmaker met recht trots kan zijn op zijn ■

Overheid vraagt om emissiereductie bij bestratingsmaterieel!

Wat ook opvalt is dat de kwaliteit van het straatwerk lang niet altijd optimaal is en geregeld echt te wensen over laat. Denk aan te veel tonrondte, aan wijkende stenen, aan kantsopsluitingen die onjuist zijn of ontbreken en aan spoorvorming. Of de belasting te groot is geweest of dat de fundering niet goed is, is daarbij niet direct duidelijk.

Lees verder pagina 2. ■

GWW Scherrenberg BV in Nieuwegein.

Wat ook opvalt is dat de kwaliteit van het straatwerk lang niet altijd optimaal is en geregeld echt te wensen over laat. Denk aan te veel tonrondte, aan wijkende stenen, aan kantsopsluitingen die onjuist zijn of ontbreken en aan spoorvorming. Of de belasting te groot is geweest of dat de fundering niet goed is, is daarbij niet direct duidelijk.

Duidelijk is wel dat bestraten een vak is en dat het bevorderen en bewaken van de kwaliteit daarvan belangrijk

Lees verder pagina 3. ■

Kwaliteitsaansprakelijkheid in Burgerlijk Wetboek vs Bestratingsbranche

Wat ook opvalt is dat de kwaliteit van het straatwerk lang niet altijd optimaal is en geregeld echt te wensen over laat. Denk aan te veel tonrondte, aan wijkende stenen, aan kantsopsluitingen die onjuist zijn of ontbreken en aan spoorvorming. Of de belasting te groot is geweest of dat de fundering niet goed is, is daarbij niet direct duidelijk. Duidelijk is wel dat bestraten een vak is en dat het bevorderen en bewaken van de

kwaliteit daarvan belangrijk is. Daar zetten we ons als SEB al vele jaren voor in en dat blijven we doen, zodat we trots kunnen zijn en blijven op ons werk. Dat de deelnemers van de SEB daar alle reden voor hebben, blijkt ook weer uit de diverse projectverhalen in dit magazine. Ons inzetten voor kwaliteit doen we als SEB onder meer door scholing te bevorderen. Er zijn maar weinig schoolopleidingen tot stratenmaker, maar het is wel

een echt vak. Ook theoretisch is er wel een en ander nodig, bijvoorbeeld om straatwerk goed uit te kunnen zetten. Veel stratenmakers hebben nooit een diploma gehaald, maar hebben in de praktijk het vak wel heel grondig geleerd. Dat ze vakbekwaam zijn, kunnen ze aantonen middels een SEB-audit. Meestal wordt die afgenomen tegelijk met de bedrijfsaudit van een

deelnemend bedrijf. De SEB heeft daarvoor een eisenlijst opgesteld waaraan een vakbekwaam stratenmaker moet voldoen. Onze auditors kunnen bogen op jarenlange praktijkervaring om dit te kunnen beoordelen. Als SEB willen we aan deze persoonlijke audits graag nog wat meer cachet gaan geven zodat de stratenmaker met recht trots kan zijn op zijn vakbekwaamheidspapiertje! ■

SEB deelnemer worden?

Wat ook opvalt is dat de kwaliteit van het straatwerk lang niet altijd optimaal is en geregeld echt te wensen over laat. Denk aan te veel tonrondte, Zie deelnemers pagina 4. ■

Welkom bij de **SEB**.
De organisatie die staat
voor **kwaliteit** van
Bestratingsbedrijven.



Download onze SEB krant
de SEB online.
Download Straatwerkplan
Al onze downloads.
Al onze video's



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

OVER SEB - 8 TABBLADEN

ERKENNING - 7 TABBLADEN

REFERENTIES - 4 TABBLADEN

DEELNEMERS - 100+

CONTACT

Overheid vraag om emissiereductie bij bestratingsmaterieel!

Door de corona heb ik zelf meer werk vanuit huis gedaan. Daardoor had ik wat meer tijd en het mooie weer nodigde uit om de fiets te pakken voor een rondje in de omgeving. Als echte infra-man gaan ook dan mijn ogen automatisch naar het straatwerk. Dat bepaalde me opnieuw bij de grote maatschappelijke functie daarvan. De veiligheid bijvoorbeeld door een fietspad in een opvallende rode kleur te bestraten zodat die goed opvalt. Maar ook een relatief nieuw thema als de waterdoorlatendheid van bestrating. En uiteraard het kleurgebruik en het aanbrengen van figuren in de bestrating. Summum daarvan is voor mij het portret van Vincent van Gogh dat in het Marktplein in Zundert is ingestraat. Het laat zien waar onze sector toe in staat is. Ook in particuliere tuinen van enige omvang zie je dat (sier)bestrating een grote esthetische rol speelt.



Wat ook opvalt is dat de kwaliteit van het straatwerk lang niet altijd optimaal is en geregeld echt te wensen over laat. Denk aan te veel tonrondte, aan wijkende stenen, aan kantsopsluitingen die onjuist zijn of ontbreken en aan spoorvorming. Of de belasting te groot is geweest of dat de fundering niet goed is, is daarbij niet direct duidelijk.

Duidelijk is wel dat bestraten een vak is en dat het bevorderen en bewaken van de kwaliteit daarvan belangrijk is. Daar zetten we ons als SEB al vele jaren voor in en dat blijven we doen, zodat we trots kunnen zijn en blijven op ons werk. Dat de deelnemers van de SEB daar alle reden voor hebben, blijkt ook weer uit de

diverse projectverhalen in dit magazine.

Ons inzetten voor kwaliteit doen we als SEB onder meer door scholing te bevorderen. Er zijn maar weinig schoolopleidingen tot stratenmaker, maar het is wel een echt vak. Ook theoretisch is er wel een en ander nodig, bijvoorbeeld om straatwerk goed uit te kunnen zetten. Veel stratenmakers hebben nooit een

diploma gehaald, maar hebben in de praktijk het vak wel heel grondig geleerd. Dat ze vakbekwaam zijn, kunnen ze aantonen middels een SEB-audit. Meestal wordt die afgenomen tegelijk met de bedrijfsaudit van een deelnemend bedrijf. De SEB heeft daarvoor een eisenlijst opgesteld waaraan een vakbekwaam

stratenmaker moet voldoen. Onze auditors kunnen bogen op jarenlange praktijkervaring om dit te kunnen beoordelen. Als SEB willen we aan deze persoonlijke audits graag nog wat meer cachet gaan geven zodat de stratenmaker met recht trots kan zijn op zijn vakbekwaamheidspapiertje! diploma gehaald, maar hebben in de praktijk het vak wel heel grondig geleerd. Dat ze vakbekwaam zijn, kunnen ze aantonen middels een SEB-audit. Meestal wordt die afgenomen tegelijk met de bedrijfsaudit van een deelnemend bedrijf. De SEB heeft daarvoor een eisenlijst opgesteld waaraan een vakbekwaam stratenmaker moet voldoen. Onze auditors kunnen bogen op jarenlange praktijkervaring om dit te kunnen

Vanaf 1 januari 2021 - heeft Van der Weerd Grafhorst B.V. zich aangemeld als SEB deelnemer.



Welkom bij de **SEB**.
De organisatie die staat
voor **kwaliteit** van
Bestratingsbedrijven.



Download onze SEB krant
de SEB online.
Download Straatwerkplan
Al onze downloads.
Al onze video's



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

GWW Scherrenberg BV in Nieuwegein, nieuwe deelnemer van de SEB gaat voor duurzaam en Groen.■

Door de corona heb ik zelf meer werk vanuit huis gedaan. Daardoor had ik wat meer tijd en het mooie weer nodigde uit om de fiets te pakken voor een rondje in de omgeving. Als echte infra-man gaan ook dan mijn ogen automatisch naar het straatwerk. Dat bepaalde me opnieuw bij de grote maatschappelijke functie daarvan. De veiligheid bijvoorbeeld door een fietspad in een opvallende rode kleur te bestraten zodat die goed opvalt. Maar ook een relatief nieuw thema als de waterdoorlatendheid van bestrating. En uiteraard het kleurgebruik en het aanbrengen van figuren in de bestrating. Summum daarvan is voor mij het portret van Vincent van Gogh dat in het Marktplein in Zundert is ingestraat. Het laat zien waar onze sector toe in staat is. Ook in particuliere tuinen van enige omvang zie je dat (sier)bestrating een grote esthetische rol speelt. ■



Wat ook opvalt is dat de kwaliteit van het straatwerk lang niet altijd optimaal is en geregeld echt te wensen over laat. Denk aan te veel tonrondte, aan wijkende stenen, aan kantsopsluitingen die onjuist zijn of ontbreken en aan spoorvorming. Of de belasting te groot is geweest of dat de fundering niet goed is, is daarbij niet direct duidelijk.

Duidelijk is wel dat bestraten een vak is en dat het bevorderen en bewaken van de kwaliteit daarvan belangrijk is. Daar zetten we ons als SEB al vele jaren voor in en dat blijven we doen, zodat we trots kunnen zijn en blijven op ons werk. Dat de deelnemers van de SEB daar alle reden voor hebben, blijkt ook weer uit de diverse projectverhalen in dit magazine. Ons inzetten voor kwaliteit doen we als SEB onder meer door

scholing te bevorderen. Er zijn maar weinig schoolopleidingen tot stratenmaker, maar het is wel een echt vak. Ook theoretisch is er wel een en ander nodig, bijvoorbeeld om straatwerk goed uit te kunnen zetten. Veel stratenmakers hebben nooit een

diploma gehaald, maar hebben in de praktijk het vak wel heel grondig geleerd. Dat ze vakbekwaam zijn, kunnen

ze aantonen middels een SEB-audit. Meestal wordt die afgenomen tegelijk met de bedrijfsaudit van een deelnemend bedrijf. De SEB heeft daarvoor een eisenlijst opgesteld waaraan een vakbekwaam stratenmaker moet voldoen. Onze auditors kunnen bogen op jarenlange praktijkervaring om dit te kunnen beoordelen. Als SEB willen we aan deze persoonlijke audits graag nog

wat meer cachet gaan geven zodat de stratenmaker met recht trots kan zijn op zijn vakbekwaamheidspapiertje!

SEB deelnemer worden?
Wat ook opvalt is dat de kwaliteit van het straatwerk lang niet altijd optimaal is en geregeld echt te wensen over laat. Denk aan te veel tonrondte, Zie deelnemers pagina 4. ■





de SEB • krant

Stichting erkenning voor het bestratingsbedrijf

Welkom bij de **SEB**.
De organisatie die staat
voor **kwaliteit** van
Bestratingsbedrijven.



Download onze SEB krant
de SEB online.
Download Straatwerkplan
Al onze downloads.
Al onze video's



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

OVER SEB - 8 TABBLADEN

ERKENNING - 7 TABBLADEN

REFERENTIES - 4 TABBLADEN

DEELNEMERS - 100+

CONTACT

P. de Jong B.V.

Schoutenwegenbouw B.V.

Aannemingsbedrijf Adr. van den Berg B.V.

Tieck Infra B.V.

Straatmakersbedrijf C.W. Smink V.O.F.

Aannemingsbedrijf J. van Ingen B.V.

Van Raaijen Infra

Aannemersbedrijf Sloos en Zoon B.V.

TVB Infra

A.H. van Beek B.V.

Van Egmond Wegenbouw BV

Schaufeli Wegenbouw bv

Gebr. Lambers BV

Klink/Nijland GWW Raalte B.V.

GWW Scherrenberg B.V.

BAM Infra Telecom B.V.

Koopman Infra

Aannemingsbedrijf Gebr. Graaumans B.V.

Stratenmakersbedrijf Biemans BV

Van Doorn Infra B.V.

Wegenbouwmij Elshout BV

Aannemingsbedrijf De Wilde B.V.

Van Haaren Wegenbouw BV

K.S.M. Wegenbouw BV

Stratenmakersbedrijf Gebr. Vos bv

Weste Bezit Mij. bv

A&M Infra B.V.

Wolff Infra B.V.

Krinkels B.V.

Dusseldorp Infra Sloop en Milieutechniek BV

Bestratingsbedrijf G. van Gelder / Fijn B.V.

Tippe B.V.

Straatmakersbedrijf Hofman & Zn. bv

Aannemingsbedrijf R. Brand B.V.

Van Schoonhoven Infra B.V.

Sallandse Wegenbouw B.V.

Dribergse Weg- en Waterbouw B.V.

Aannemingsbedrijf Scheper

B.V. Aannemingsbedrijf Sporto

Roelofs Civiel B.V.

Gebr. van der Steen

H.S. Hendrikse & Zn. B.V.

KWS Infra B.V. Amsterdam-Utrecht

Stratenmakersbedrijf Smulders B.V.

De Krom Bestratingen B.V.

Groote Infra B.V.

Gebr. Kloens B.V.

Tempelman V.O.F. Sierbestrating

Meeuwisse Nederland B.V.

Bronkhorst Straat- en Grondwerk B.V.

Verheij Infra B.V.

Van den Elshout en De Bont Waalwijk B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. Moerland B.V.

Stratenmakersbedrijf Bonne Niks B.V.

J.C. van Veldhuizen Hoveniersbedrijf Straatwerk BV

Makkinga Bestratingsbedrijf B.V.

Wegenbouw Lansink B.V.

HD Infratechniek B.V.

Hink Bestratingen B.V.

Astro Nederland B.V.

Nijverdal Infra B.V.

Otten Infra B.V.

G.G. den Boon Projectbestratingen B.V.

J. ten Hove Bestratingsbedrijf B.V.

Klaas Kooiker Aannemersbedrijf B.V.

Cornelisse B.V.

Landolt Bestratingen B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. J. + P. Oomen B.V.

J. van Aanholt Grond- en Straatwerk B.V.

Dorrestijn Buiteninrichting & Infra BV

Bestratingsbedrijf Paas BV

Bolkesteijn Infrastructuur B.V.

Liemers Wegenbouw B.V.

Aannemings-en Straatmakersbedrijf L. vd Vegt B.V.

J.T. Bestratingen

Wegenbouw Steevens B.V.

Bouw- en Aannemingsbedrijf Rijkeboer B.V.

Fokker-Oomen Aannemersbedrijf B.V.

Steggink Infra Uitvoering B.V.

Gebr. de Leeuw B.V.

Russcher B.V.

Hanenberg Wegenbouw B.V.

Roy Verstegen B.V.

Boerman Bestratingen

Twentse Weg- en Waterbouw B.V.

Moes Infra B.V.

TMB B.V.

Stratenmakersbedrijf Norbert Slabbers

B.V. Schapers en Zoon

Fuhler Wegenbouw

NTP B.V.

J. van Esch B.V.

Hoornstra-Ophof Infra B.V.

Infra Bestrating B.V

Den Ouden Aannemingsbedrijf B.V.

Mussche B.V.

Avitec Infra & Milieu N.V.

Gebr. van der Kolk B.V.

Voets Natuursteen Constructies B.V.

Mekro Bestratingen B.V. ■

Per 1 januari 2021 - nieuwe deelnemers:

- van der Weerd Grafhorst BV

- Metro bestratingen s

