

SEB staat voor **kwitatief** STRAATWERK en geregistreeerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOME PAGE - [SEB.NL](http://seb.nl)

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN

-

FACEBOOK

-

INSTAGRAM

SEB waarborgt kwaliteit al zoals De Wet Kwaliteitsborging voor het bouwen (WKb) dat wil.

Voorzitter SEB: dhr. J. Bijker



Na 200 jaar zijn de straatstenen van de Zuiderzeestraatweg weer te gebruiken.. Lees het vervolg van dit artikel op pagina 7

De Wet Kwaliteitsborging voor het bouwen (WKb) houdt de gemoederen behoorlijk bezig, zowel in de bouw als in de politiek. Op dit moment zijn er veel bezwaren in de Eerste Kamer. Op dit moment is ook niet duidelijk of de infrasector onder deze wet gaat vallen, en dus ook niet wat dat betekent voor bestratingen.

Maar hoe het ook zij: de kwaliteit die de Wkb nastreeft, hebben wij als SEB al vele jaren hoog in het vaandel staan. Niet voor niets is de SEB destijds opgezet als erkenningsregeling op basis van regelgeving door het ministerie van EZK. ■

Ervaring

SEB-deelnemers hebben door de wettelijke erkenningsregeling die toeziet op de vereiste bedrijfsvoering en de kwaliteit van het eindproduct 'straat', al veel ervaring opgedaan met kwaliteitsborging. De bijbehoren-

de papierwinkel is meestal in de bestekken en/of opdrachten al geregeld, terwijl materialen vaak door de opdrachtgever worden geleverd en dan niet tot de verantwoordelijkheid van de aannemer behoren. Opdrachtgevers kiezen daar vaak voor vanwege de vele

maatschappelijke functies van het straatwerk. Deze functies zijn: Economisch (transport mogelijk maken); Veiligheid (bijvoorbeeld drempels); Leefomgeving (sociale aspect); WMO (Wet Maatschappelijke Ondersteuning); Esthetisch (kleuren, patronen); Maatschap-

pelijk (Kabels en leidingstroken, riolering), Duurzaamheid en circulariteit, Waterbeheer en Waarde vastgoed. ■

Lees verder op pagina 7



Straatbakstenen de kracht van het Hollands straatbeeld

Het product STRAAT, waarop de kwaliteitsborging van de SEB Erkenningsregeling is gericht, wordt beïnvloed door vele externe factoren en trends! Hiervan is thans 'DUURZAAMHEID' een belangrijke! De vertegenwoordiger van leveranciers van gebakken producten in het College van Advies voor de Bestratingsbranche Rob Mulder geeft hierover zijn visie!

Lees dit artikel op pagina 8-9

Avitec experimenteert met eigen opleiding

"Als we niks doen hebben we als sector over 15 jaar een groot probleem." Dat zegt projectleider Albert Kamps over de reden om als Avitec zelf een opleidingstraject te starten voor nieuw personeel. Naast BBL-leerlingen stelde Avitec de praktijkschool ook open voor zij-instromers.

Lees dit artikel op pagina 10-11

Wkb raakt ook de bestratingssector

SEB – Adviseur – Wet & regelgeving; Bureau De Bont; Nikki van Leeuwen

Ook al is veel straatwerk geen bouwwerk, toch krijgt de bestratingssector te maken met de Wet kwaliteitsborging voor het bouwen. Dan gaat het om de privaatrechtelijke aspecten van de wet, zoals verruimde aansprakelijkheid, informatieplicht, waarschuwingsplicht en het consumentendossier. Wordt de opdracht aangemerkt als bouwwerk, dan gaan ook de publiekrechtelijke aspecten van de wet een rol spelen.

Als het over de Wet kwaliteitsborging voor het bouwen (Wkb) gaat, gaat het al snel over de manier waarop een bouwvergunning verleend wordt en hoe toezicht en controle op de bouw plaats vindt. Dan gaat het om bouwwerken

volgens Bouwbesluit in de risico gevolgklasse 1. Maar de Wkb reikt verder dan dat. Naast deze publiekrechtelijke aspecten, zijn er namelijk ook privaatrechtelijke aspecten die gelden voor 'aanneming van werk'. Die moeten de klant extra bescherming bieden, met name als dat een particuliere consument is. De Wkb zal naar verwachting volgend jaar januari in werking treden.

Bureau de Bont, business en organisatie-ontwikkeling verdiepte zich in de Wkb om bedrijven in de bouw te helpen om zich hierop voor te bereiden. Het bureau splitste de wetgeving in een stroomschema uit naar zeven wijzigingen. Daarvan vallen er vijf onder het private recht. ■ Lees verder op pagina 6



SEB staat voor **kwalitatief** STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOMEPAGE - SEB.NL

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN -

FACEBOOK -

INSTAGRAM

Column SEB College van Advies – Hoofdaannemer INFRA'; Gebr. Van der Steen; Hans van der Steen

Kwaliteit heeft en kent zijn prijs .

Kwaliteit heeft een prijs. Dat klinkt bekend en logisch, maar lang niet iedereen handelt daar in de praktijk naar. Vooral opdrachtgevers laten zich op economische redenen te vaak leiden door de prijs, terwijl ze kunnen weten dat iemand geen kwaliteit kan leveren voor die prijs.

Het zou mooi zijn als de SEB een rol zou kunnen spelen om opdrachtgevers zich hiervan bewust te laten worden. Dat zou moeten leiden tot maatschappelijk verantwoorde aanbestedingen, met een correcte prijs-kwaliteitverhouding.

Eigen verantwoordelijkheid

Dat ontslaat bedrijven niet van hun eigen verantwoordelijkheid om tegen een redelijke prijs in te schrijven. Ondernemers zijn en blijven er zelf verantwoordelijk voor als ze zo laag inschrijven dat ze niet de vereiste kwaliteit kunnen leveren. Eigenlijk is dat heel simpel: als iets niet kan moet je het niet aannemen. En als je iets afsprekt moet je het ook nakomen. Maar de relatie tussen prijs, kwaliteit, meters maken en continuïteit voor je bedrijf kun je daarbij niet weggummen.

Toezicht

De kwaliteit van straatwerk kun je echter niet alleen maar achteraf beoordelen. Je moet er vaker bij zijn. Dat geldt al voor het maken van het cunet en het grondwerk. Immers, zonder een goede fundering krijg je verzakkingen. Dat geldt voor een gebouw, maar ook voor straatwerk en verhardingen. Als dat niet goed gedaan is, kun je heel mooi straatwerk gemaakt hebben maar blijft het niet lang mooi.

Als infra-aannemer maken wij over dit soort zaken duidelijke afspraken met onze co-makers.



Hans van der Steen
Algemeen directeur
Gebr. Van der Steen Bedrijven

Dat geldt voor kwaliteit, maar ook voor veiligheid. En we controleren daar ook op. Het blijft nu eenmaal nodig dat we elkaar daar soms aan

herinneren en scherp op houden. ■

Column SEB College van Advies – Bestratingsbedrijf'; Steggink Infra; Jan Steggink

De StraatMaker van de toekomst heet de Maker van Mobiliteit en is een professionele vakman-vrouw die in balans en volmaakt gezond is. .



De SEB kwaliteit en de gezondheid van de straatmaker! .

Mijn nieuwe (Straat) Maker van Mobiliteit, is zich bewust van zichzelf en kiest voor het professioneel vakmanschap! En juist dat willen we onder steunen bij de SEB. Daar staat Jan Steggink voor.

Als deze Makers van Mobiliteit goed in hun vel zitten en de randvoorwaarden duidelijk zijn (de vele aspecten en functionaliteiten van straatwerk) creëren zij een prachtig meervoudig toegevoegde waarde aan onze openbare ruimte met een hoge kwaliteit waar zij T R O T S op zijn. Ze werken vanuit de 3 H's : Hart, hoofd en met hun handen, zodat er is sprake van een prachtig eindresultaat, de funfactor weer terug komt en ze weer fluitend weer naar het werk gaan.

Jan Steggink Infra vertaalt dit in het wiel van volmaakte gezondheid. Deze bevat vijf spaken: fysiek, mentaal, emotioneel, spiritueel en materieel. Bij het Rusttheater vind je hiervoor de tools.

Belangrijke opdracht voor de (straat) Maker van mobiliteit is zich te richten op de as van dit wiel, dan rolt het wiel soepel langs het 'levenspad' zowel op je werk als thuis, 24/7. Want zoals mijn opa vroeger zei:

"ait in hoes nig in veur mekaar hebt, dan heit nense veur mekaar!"

SEB staat voor **kwalitatief** STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOMEPAGE - SEB.NL

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN -

FACEBOOK -

INSTAGRAM

Betrokkenheid zorgt voor kwaliteit .

Column SEB College van Advies – Ingenieursbureau'; Bureau Maris 'Vormgevers van buitenruimte'; Hans Damman



Wat is goed werk en wat is ondermaats? Als tien mensen langs een werk lopen, vinden ze er allemaal wat anders van. Iedereen kijkt anders naar straatwerk en heeft een ander oordeel, vooral over wat mooi is. Maar ondertussen zien we wel het aantal vakmensen afnemen. De kwaliteit van het straatwerk komt daardoor onder druk te staan. De uitdaging is dan om er toch nog wat goeds van te maken. We proberen de kwaliteit in de uitvoering zo hoog mogelijk te krijgen. Want het zou toch jammer zijn als mooi straatwerk na vijf of tien jaar al weer onderhoud nodig heeft, met grote kans op aantasting van het ontwerp.

In onze bestekken schrijven wij daarom een SEB-erkenning voor. Dat wil niet zeggen dat andere

bedrijven geen goed werk zouden leveren, maar het geeft ons wel een bepaalde zekerheid. We zijn blij met de kwaliteitsrichtlijnen die de SEB hanteert en ontwikkelt. Daarbij gaat het niet om bedrijfsvoering of om procescertificaten maar om de kwaliteit van het geleverde werk. Denk aan criteria voor de vlakheid voor het werk, maar nog belangrijker: een goede fundering. Wie doet er nog de proctorproef om vast te stellen of de ondergrond goed verdicht is? Als wij toezicht houden, vragen we die wel.

Lange tijd is bestratingswerk alleen op prijs gegund, met weinig oog voor de kwaliteit. Nu zien we gelukkig weer meer meervoudige onderhandse aanbestedingen, waarbij partijen worden uitgenodigd op basis van geleverde kwaliteit.

Wat hierbij heel belangrijk is, is de betrokkenheid van de stratenmaker bij zijn werk. Laat dat werk zijn waar hij trots op kan zijn en dat hij aan zijn kinderen wil laten zien. Als een stratenmaker betrokken is, krijg je een ander product met een betere kwaliteit. ■

Hans Damman, Bureau Maris, vormgevers van stad & landschap



SEB staat voor **kwalitatief** STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOME PAGE - SEB.NL

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN -

FACEBOOK -

INSTAGRAM

SEB – Introductie Nieuwe Deelnemer'; Van der Weerd Grafhorst B.V.

Nieuwe inrichting voor de oudste wijk van Lelystad.



De herinrichting van Lelystad-Haven is een omvangrijk project met een looptijd van anderhalf jaar voor Van der Weerd Grafhorst B.V. Stoeppen, straten, drempels en dergelijk worden volledig vernieuwd en heringericht, met vooral betonnen elementenverharding. ■

Lelystad-Haven is de oudste wijk van Lelystad. De inrichting van de wijk dateert van pakweg 40 jaar geleden. Die was dan ook aan een serieuze herinrichting toe. De zeeleli klinkt in de loop der jaren in, waardoor op sommige plekken de bestrating tot wel 25 centimeter gezakt is. Daarbij is de maatschappij veranderd en staan er nu veel meer auto's in de wijk dan destijds. Waar mogelijk worden dan ook nieuwe parkeerplaatsen aangelegd in de wijk met vrij krappe straten.

Hergebruik

Een mooi project is het volgens uitvoerder Simon Visscher van Van der Weerd Grafhorst B.V.. Het is een groot project met een lange doorlooptijd. "Het is het grootste project dat Lelystad ooit heeft aanbesteed."

Daarbij gaat de wijk volledig op de kop en wordt vrijwel alle bestrating vernieuwd. "Alleen de gebakken elementen van de rijbaan van de Ringweg worden

hergebruikt. Dat is echt alleen ophogen en herstraten. De stenen van alle andere straten worden gerooid en gaan naar een opkoper zodat ze nog weer kunnen worden hergebruikt." ■

*Van der Weerd Grafhorst B.V.
SEB-deelnemer sinds januari 2021*



SEB staat voor **kwalitatief** STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOME PAGE - SEB.NL

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN -

FACEBOOK -

INSTA-

Rioolherstel

Het ophogen gebeurt middels een zandbed. Alleen onder drempels wordt een puinfundering aangebracht. Bij het herstraten wordt waar nodig eerst de riolering hersteld. "De gemeente heeft daarvoor vooraf een inspectie laten uitvoeren zodat wij weten wat we waar moeten repareren."

Van der Weerd Grafhorst B.V. voert het werk uit met relatief kleine machines, die goed kunnen manoeuvreren in de krappe straten. Voor het 'handgereedschap' gebruikt Van der Weerd Grafhorst B.V. elektrische apparatuur. "We hebben dat zelf in ons Plan van Aanpak zo aangegeven. Betonbanden zagen bijvoorbeeld maakt heel veel herrie. Door dat met elektrisch gereedschap te doen verminder je de overlast."

Fasering

Het bedrijf heeft voor de uitvoering van het project een fasering gemaakt die enerzijds gemakkelijk door de wijk heen werkt maar anderzijds zo min mogelijk overlast oplevert voor bewoners. "We zorgen er onder meer voor dat de verschillende ploegen niet te dicht bij elkaar werken, zodat mensen niet van de ene in de andere afsluiting terecht komen."

Waar nodig heeft Van der Weerd Grafhorst B.V. ook gezorgd voor rubber matten voor tijdelijke parkeerplaatsen en ontvangen de bewoners een rubber mat voor bij de voordeur om binnen lopen van zand en aarde tegen te gaan. Met name tijdens de vele neerslag in het najaar en de winter maakten de bewoners daar dankbaar gebruik van. ■



Van der Weerd startte met het project in november 2020 en hoopt het in april 2022 op te leveren.



SEB staat voor **kwalitatief STRAATWERK** en geregistreeerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#)

[ERKENNING -](#)

[GRATIS DOWNLOADS -](#)

[LINKEDIN](#)

[- FACEBOOK](#)

[- INSTAGRAM](#)

Omgekeerde bewijslast.

Vervolg artikel: Wkb raakt ook de bestratingssector

Als eerste is dat de aansprakelijkheid van de aannemer. Die wordt ruimer waar het gaat om wat verborgen gebreken zijn en - nog belangrijker - de bewijslast wordt omgedraaid. Bij klachten is het straks aan de aannemer om aan te tonen dat hij zijn werk goed gedaan heeft en netjes opgeleverd heeft.

Nikki van Leeuwen, organisatieontwikkelaar bij Bureau de Bont: "Bestravingsbedrijven doen er goed aan om zich de komende tijd in te lezen om te kijken wat de wet voor hun betekent. Daarnaast moeten ze nadenken over hoe ze aantoonbare kwaliteit gaan leveren. Daarbij gaat het om het aantonen van werk wat niet meer zichtbaar is, zoals in de grond, maar ook om het eindresultaat. Als de opdrachtgever schade meldt, moet je kunnen aantonen dat je goed werkt hebt geleverd en dat het er bij oplevering goed uitzag.

Je kunt kwaliteit aantonen met foto's, maar ook met rapporten en metingen. En je zult moeten inregelen hoe je dat opneemt in je werkprocessen."

Waarschuwingsplicht

Een andere wijziging is de waarschuwplicht van de aannemer. Nu al geldt die plicht om zaken te melden die de kwaliteit in de weg staan of niet voldoen aan de regelgeving. "Maar je moet de melding daarvan straks schriftelijk vastleggen. Je kunt niet meer zeggen dat je dat in de bouwvergadering geroepen hebt."

Andere aspecten waar aannemers mee te maken krijgen, is de informatieplicht over verzekeringen bij bouwgebreken of faillissement en de informatieplicht over de 5% depot bij nieuwbouw van woningen.



Nikki van Leeuwen
Bureau de Bont

De aannemer is bij particuliere opdrachtgevers wettelijk verplicht om deze informatie actief te geven. Bij andersoortige opdrachtgevers is dit niet van toepassing. "Aan een dergelijke informatieplicht is op zich vrij eenvoudig te voldoen. Dat is een eenmalige actie om de juiste documenten op te stellen." ■

SEB staat voor **kwalitatief STRAATWERK** en geregistreeerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#)

[ERKENNING -](#)

[GRATIS DOWNLOADS -](#)

[LINKEDIN](#)

[- FACEBOOK](#)

[- INSTAGRAM](#)

Consumentendossier

Tot slot is er het consumentendossier. "Het dossier moet inzicht geven in het bouwwerk, zoals gebruikte materialen, installaties, gebruiksfuncties en onderhoud. De naam is wat verwarrend, want het geldt niet alleen voor particuliere consumenten maar voor elke opdrachtgever. Het is geen dwingend, maar regelend recht, wat inhoudt dat partijen zelf mogen afspreken hoe ze dit invullen. Maar ze moeten er dus wel afspraken over maken."

In hoeverre bestratingsbedrijven te maken krijgen met het consumentendossier, is niet te zeggen. Dat is ook afhankelijk van het soort project. Met name als bestratingswerk onderdeel uitmaakt van een groter bouwproject, zal het bestratingsbedrijf als onderaannemer hiervoor waarschijnlijk informatie moeten aanleveren.

"Je kunt dan afwachten tot er informatie aan je wordt gevraagd, maar je kunt ook zelf nadenken wat je daar graag in zou hebben."

Lopende projecten

De bouwsector moet er rekening mee houden dat de Wkb ook consequenties kan hebben voor lopende projecten. Zo gaat de waarschuwplicht vanaf de invoering van de Wkb direct gelden voor alle dan lopende projecten. Dat geldt ook voor het consumentendossier. "Maak dus tijdig afspraken over hoe je daar mee om wilt gaan."

Aangemerkt als bouwwerk

Als een opdracht wordt aangemerkt als bouwwerk, dan gaat de Wkb in zijn volle breedte gelden.

Er komt dan een nieuwe externe private partij bij - de kwaliteitsborger - die gebruik maakt van een instrument om de kwaliteit op de bouw te borgen. De invoering van de omgevingswet gaat ook gepaard met een splitsing van de vergunningsaanvraag in een ruimtelijk deel (focus gemeente) en technisch deel (focus kwaliteitsborger) en nieuwe momenten in een verplicht vergunningstraject voor projecten die vallen onder gevolgklasse 1. ■



SEB waarborgt kwaliteit al zoals De Wet Kwaliteitsborging voor het bouwen (WKb) dat wil.

Vervolg artikel voorpagina.



dhr. J. Bijker
Voorzitter SEB
Lid College van Advies

Regievoerder

Toch is er één aspect in de Wkb waarvan ook SEB-deelnemers vinden dat het verbetering behoeft: de overdracht van informatie in de keten van initiatief tot uitvoering en beheer en onderhoud. In het College van Advies van de SEB is deze vaak gebrekkige overdracht aan de orde gekomen en wordt het aanstellen van een regievoerder van begin tot eind geopperd. De faalkosten zouden hierdoor worden teruggedrongen; de regievoerder zou hier zelfs uit betaald kunnen worden. Alle betrokkenen in de keten weten dan wat er gemaakt moet worden en corrigeren de eventuele afwijkingen zelf. We hebben daarmee dus ook al de kwaliteitsborger die de Wkb wil aanstellen. We noemen hem alleen anders.

Straatwerk-museum

Even terug naar de kwaliteit van het vak. Na het lezen van de vele artikelen in de SEB talk van de afgelopen jaren krijg ik het gevoel dat straatmakers niet alleen

technisch vakbekwame mensen zijn, maar eigenlijk toch meer kunstenaars zijn. Hun talenten reiken verder dan alleen de vakbekwaamheid. Het werk is veel breder en wordt met trots en ambitie uitgevoerd. Er zou een straatwerk-museum moeten komen voor al die kunstwerken!

Afstudeerprojecten

Daarbij zijn ze ook nog eens constructeurs. Door de vele functies en alle technische elementen zoals meten, het pas maken van materialen en rekening houden met verkeersbelastingen, ondergrond en grondwater, leent dit vak zich ook voor praktijkopdrachten en afstudeerprojecten voor studenten. Met de presentatie van zulke afstudeerprojecten komt de kwaliteit en het belang van straatwerk nog eens weer goed voor het voetlicht.

Hierin kan ook aandacht besteed worden aan de maatschappelijke bijdragen van bestrating en het product 'straat'. Maar ook aan de juridische kant van

het vak, zoals geschillen, mediation en de rol van getuige-deskundigen. Met de frisse blik van studenten zal het vak op een hoger niveau worden gebracht. Ook zullen er nog meer innovaties tot stand kunnen komen.

Duurzame elementenverharding

Tot slot betekent de elementenverharding ook nog veel als het gaat om duurzaamheid en circulariteit. Zo zijn bij de renovatie van de oorspronkelijke Zuiderzeestraatweg in Harderwijk de oorspronkelijke straatstenen van de Zuiderstraatweg bij het opbreken van de verharding weer tevoorschijn gekomen. Ze zijn zo weer te gebruiken en dat na bijna 200 jaar. Ze gaan nu naar de gemeente voor hergebruik in bijzondere projecten, zoals historische landschappelijke parken.

Kortom: elementenverharding heeft een verleden, een heden en zeker ook een toekomst!

Jan Bijker
Voorzitter SEB ■

Stroomschema van de verschillende aspecten van de Wkb. (© Bureau de Bont)

DE WETSWIJZIGINGEN | PUBLIEK EN PRIVAATRECHT



BUREAU DE BONT | 2021 | IS UW ORGANISATIE AL WKb-PROOF?

SEB staat voor **kwitatief** STRAATWERK en geregistreeerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE](#) - [SEB.NL](#)

[ERKENNING](#) -

[GRATIS DOWNLOADS](#) -

[LINKEDIN](#) -

[FACEBOOK](#) -

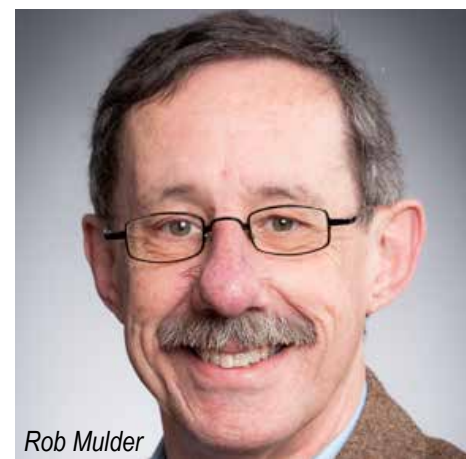
[INSTAGRAM](#)



Column SEB College van Advies – Leverancier Gebakken Materialen'; Wienerberger; Rob Mulder

Straatbakstenen de kracht van het Hollands straatbeeld.

Het product STRAAT, waarop de kwaliteitsborging van de SEB Erkenningsregeling is gericht, wordt beïnvloed door vele externe factoren en trends! Hiervan is thans 'DUURZAAMHEID' een belangrijke! De vertegenwoordiger van leveranciers van gebakken producten in het College van Advies voor de Bestratingsbranche Rob Mulder geeft hierover zijn visie! ■



Rob Mulder

De identiteit van een buurt en de visuele upgrade van straten en wijken zijn naast verkeersgeleiding en bevordering van de leefbaarheid onlosmakelijk verbonden aan straatbakstenen. Door het duurzame karakter van gebakken bestrating is het een verantwoorde keuze. Keramische bestrating is gezichtsbepalend voor onze leefomgeving. Keramiek is van toen. Van nu. En voor altijd. Een van de belangrijkste kenmerken van de straatbaksteen is de volledige circulariteit.

Wat maakt straatbaksteen circulair?

Zeer lange levensduur

Herbruikbaar

Lage MKI-waarde

(als het gevolg van het feit dat straatbakstenen volledig circulair zijn)

Wat is het doel van circulair bouwen?

Straatbaksteen blijft mooi en kan keer op keer worden hergebruikt. Het hergebruik is heel eenvoudig, omdat de straatbakstenen los in verband in de bestrating liggen. Nieuw gebruik ervan is in dezelfde toepassing technisch volkomen toelaatbaar. Uiteindelijk draait circulariteit in bestratingen voornamelijk om twee basisprincipes. In dit geval is dat het beperken van het gebruik van straatbaksteen door hergebruik en het beperken van

het verlies van straatbaksteen.

Straatbaksteen kent een hergebruikspercentage van 90%. Ook neemt de economische waarde van straatbakstenen zelfs toe. Gebruikte straatbakstenen zijn beschikbaar maar de vraag overtreft meestal het aanbod. Door het efficiënte productieproces in de straatbaksteefabrieken, de zeer lange levensduur en de hoge mate van hergebruik heeft straatbaksteen een lage MKI-waarde. Gedegen onderzoek heeft aangetoond

dat de levensduur van straatbaksteen gemiddeld 125 jaar is met uitschieters naar wel 250 jaar. Dit is op basis van een rapportage van Royal Haskoning. Een recente rapportage van CE Delft geeft een gemiddelde levensduur van zelfs 135 jaar voor straatbakstenen. ■

SEB staat voor **kwitatief** STRAATWERK en geregistreeerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE](#) - [SEB.NL](#)

[ERKENNING](#) -

[GRATIS DOWNLOADS](#) -

[LINKEDIN](#) -

[FACEBOOK](#) -

[INSTAGRAM](#)

Maar er is veel meer op vlak van duurzaamheid.

Straatbaksteen wordt gemaakt van rivierklei. Dit is een natuurlijke, algemeen beschikbare én hernieuwbare grondstof. De voorraad on-gewonnen rivierklei is groot en de aanvoer ervan door de natuur is een continu proces. Op natuurlijke wijze door onze rivieren meer rivierklei afgezet dan de jaarlijkse winning. Wetenschappelijk onderzoek van Deltares heeft dat onomstotelijk vastgesteld. De hoeveelheid klei die jaarlijks door de keramische industrie in Nederland in de uiterwaarden van het rivierengebied wordt gewonnen, is slechts een klein deel van de mogelijk winbare hoeveelheid. De kleivoorraad is voldoende voor een periode van 600 jaar. ■

Rivierklei wordt bij in de directe omgeving van de straatbaksteenfabriek gewonnen. Dit om kostbaar en milieubelastend transport zoveel mogelijk te beperken. Kleiwinning maakt Nederland weerbaarder tegen de gevolgen van het wassende water. In het Gelderse Poederrijen in het Munnikenland, vlakbij slot Loevestein is Wienerberger betrokken bij de kleiwinning, na afronding van het project zal voor het nabijgelegen Gorinchem een (rivier) waterstandverlaging van 30 cm zijn gerealiseerd.

De biodiversiteit in Nederland neemt af maar niet in het Nederlandse rivierengebied. Hier is door herinrichting en winning van onder ander rivierklei weer een dynamische natuur ontstaan, denk aan de Millingerwaard bij Nijmegen, de Blauwe Kamer bij Rhenen en Gamersche Waarden bij Zaltbommel. In de afgelopen 25 jaar is in nauwe samenwerking tussen Rijkswaterstaat, Staatbosbeheer, Wereld Natuur Fonds en delfstofwinners en de baksteenindustrie 6.700 hectare nieuwe riviernatuur ontwikkeld. Reliëfvolgend

ontkleien legt oude stroomruggen en nevengeulen weer aan het oppervlak waardoor een robuuste natuur ontstaat. De straatbaksteen past in het Hollands straatbeeld, maar is ook niet meer weg te denken bij de ontwikkeling van Nederlandse riviernatuur en het waarborgen van rivierveiligheid. Kortom straatbaksteen is duurzaam en volledig circulair en maakt deel uit van onze Hollandse waarden. ■



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreeerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOME PAGE - SEB.NL

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN -

FACEBOOK -

INSTA-

SEB Deelnemer – Vakbekwaamheid' Avitec; Albert Camps.

Avitec experimenteert met eigen opleiding.

"Als we niks doen hebben we als sector over 15 jaar een groot probleem." Dat zegt projectleider Albert Camps over de reden om als Avitec zelf een opleidingstraject te starten voor nieuw personeel. Naast BBL-leerlingen stelde Avitec de praktijkschool ook open voor zij-instromers. ■

Voor de praktijkopleiding heeft Avitec de kantine van een voormalig Philipsterrein in Stadskanaal veranderd in een grote zandbak. Op het grote buitenterrein zijn een aantal bouwprojecten ingericht, variërend van straatwerk en riolering tot het uitgraven van een cunet en het opmeten van een rioolput. Een kantoorgebouw is in gebruik als theorielokaal.

Blik op de toekomst
"We hebben een chronisch gebrek aan opvolgers en vakmensen. We hebben als bedrijf een doorkijk

gemaakt van waar we op termijn naar toe gaan. Binnen 7 tot 10 jaar stroomt 30 procent van ons personeel uit, vooral vanwege leeftijd. Die 30 procent komt er aan de onderkant niet zo maar weer bij", zegt projectleider Albert Camps van Avitec.

Omdat Avitec gevestigd is in een krimpgebied, is er in de regio sprake van behoorlijke werkloosheid. Tevens zijn er zoals overal kansarme jongeren en vluchtelingen met een verblijfsvergunning. "Daar zitten vast mensen bij die wij kunnen opleiden,



zo was de gedachte."

Probleem is wel dat zij-instromers niet zo maar mee kunnen gaan draaien in een werkploeg. "Niet iedere vakman is een leermeester en daarnaast is het inwerken en aanleveren van nieuwe dingen in het werkt terrein niet praktisch. Er wordt gewerkt met meerdere vakmensen op verschillende vakgebieden die allemaal op elkaar zijn ingewerkt." ■



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreeerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen? Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOME PAGE - SEB.NL

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN -

FACEBOOK -

INSTAGRAM



Eigen praktijkschool, voor zowel BBL-leerlingen als zij-instromers.

Praktijkopdrachten BBL

Ondertussen merkte Avitec dat ook het opleiden van de BBL-leerlingen in de praktijk best wel lastig was. "We hebben zes BBL-leerlingen aan het werk. Die moeten vanuit school verschillende opdrachten doen. Maar als Avitec hebben we 150 man aan het werk, die vooral werken in gespecialiseerde ploegen zoals voor rioolwerk en voor bestrating. Als je in een ploeg zit, is het lastig om voor school een andere opdracht uit te voeren. Ook al omdat ze vaak geen rijbewijs hebben en afhankelijk zijn van vervoer."

Avitec besloot daarom om het heft in eigen hand te nemen en de wintermaanden te gebruiken voor een eigen praktijkschool, voor zowel BBL-leerlingen als zij-instromers. De BBL-leerlingen konden hier hun opdrachten doen en de zij-instromers konden kennis maken met het vak in de volle breedte van de grond-, weg- en waterbouw.

Kans voor zij-instromers

Avitec startte naast de BBL-leerlingen met drie zij-instromers, aangedragen via de gemeente Stadskanaal. Alle drie doorliepen de praktijkschool met succes en stromen nu door naar een van de werkploegen. Daaronder een Syrische vluchteling. "Een man die graag aan het werk wil en alle kansen met beide handen aan grijpt. Hij moest beschikken over een VCA. Gelukkig was het geen probleem om deze in zijn eigen taal te halen."

Kamps realiseert zich dat niet elke zij-instromer altijd een succesverhaal zal zijn, zeker niet waar het gaat om kansarme jongeren. "Maar we willen niet aan de zijlijn blijven staan en afwachten. Dan gebeurt er niets. We willen ze een kans geven. Meestal zijn ze al vaker teleurgesteld. We hebben er als bedrijf voor gekozen om ze aandacht en tijd te geven. Ons uitgangspunt: wie goed doet, goed ontmoet."

Het opleidingstraject biedt ook structuur en het helpt om te leren op tijd te komen en te functioneren in een groep. Het is daarmee een mes dat aan twee zijden snijdt, zowel voor de jongeren als voor het bedrijf.

Nek uitsteken

Starten van zo'n opleidingstraject betekent wel dat het bedrijf mensen vrij moest maken als leermeester. "Het is ook niet goedkoop, maar het is een bewuste keuze omdat er iets moet gebeuren. Daar willen we onze nek voor uitsteken."

"Het project genereert in ieder geval aandacht. Dat is positief. We gaan nu kijken hoe we verder gaan na deze pilot. We willen graag verbinding zoeken met anderen, ook om de kosten te kunnen delen. We hopen dat er ook anderen opstaan om het samen op te pakken. Anders hebben we als sector over 15 jaar echt een tekort aan vakmensen en kennis." ■



de SEB • krant

Stichting erkenning voor het bestratingsbedrijf

SEB staat voor **kwalitatief** STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#)

[ERKENNING -](#)

[GRATIS DOWNLOADS -](#)

[LINKEDIN](#)

-

[FACEBOOK](#)

-

[INSTAGRAM](#)

Aannemingsbedrijf J. van Ingen B.V.

Hink Bestratingen B.V.

Groote Infra B.V.

Van Raaijen Infra

Schaufeli Wegenbouw bv

Hoornstra-Ophof Infra B.V.

Bouw- en Aannemingsbedrijf Rijkeboer B.V.

Gerrit Flierman B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. Graaumans B.V.

Gebr. van der Steen

Stratenmakersbedrijf Smulders B.V.

Wegenbouwmij Elshout BV

K.S.M. Wegenbouw BV

Fokker-Oomen Aannemersbedrijf B.V.

J. van Esch B.V.

Meeuwisse Nederland B.V.

HABO GWW B.V.

Roelofs Civiel B.V.

Astro Nederland B.V.

KWS Infra B.V. Amsterdam-Utrecht

C-Infra B.V.

Gebr. Kloens B.V.

Liemers Wegenbouw B.V.

Cornelisse B.V.

P. de Jong B.V.

Gebr. Lambers BV

Fuhler Wegenbouw

De Krom Bestratingen B.V.

Aannemings-en Straatmakersbedrijf L. vd Vegt B.V.

Stratenmakersbedrijf Biemans BV

Stratenmakersbedrijf Gebr. Vos bv

Van der Weerd Grafhorst B.V.

Sallandse Wegenbouw B.V.

NTP B.V.

Bestratingsbedrijf G. van Gelder / Fijn B.V.

G.G. den Boon Projectbestratingen B.V.

Aannemingsbedrijf Adr. van den Berg B.V.

Van Haaren Wegenbouw BV

Bolkesteijn Infrastructuur B.V.

Mekro Bestratingen B.V.

Tieck Infra B.V.

H. Altena v.o.f.

Aannemersbedrijf Sloos en Zoon B.V.

Aannemingsbedrijf De Wilde B.V.

Van Schoonhoven Infra B.V.

Dusseldorp Infra Sloop en Milieutechniek BV

J.C. van Veldhuizen Hoveniersbedrijf Straatwerk BV

Gebr. van der Kolk B.V.

Tempelman V.O.F. Sierbestrating

Avitec Infra & Milieu N.V.

GWW Scherrenberg B.V.

Russcher B.V.

Boerman Bestratingen

Straatmakersbedrijf C.W. Smink V.O.F.

Nijverdal Infra B.V.

B.V. Aannemingsbedrijf Sporto

Roy Verstegen B.V.

J. van Aanholt Grond- en Straatwerk B.V.

Twentse Weg- en Waterbouw B.V.

Moes Infra B.V.

Gebr. de Leeuw B.V.

Hananberg Wegenbouw B.V.

Krinkels B.V.

Klink/Nijland GWW Raalte B.V.

Koopman Infra

B.V. Schapers en Zoon

Steggink Infra Uitvoering B.V.

Driebergse Weg- en Waterbouw B.V.

Infra Bestrating B.V

Van Egmond Wegenbouw BV

Voets Natuursteen Constructies B.V.

Aannemingsbedrijf Scheper

Wegenbouw Lansink B.V.

Van Doorn Infra B.V.

Den Ouden Aannemingsbedrijf B.V.

Wolff Infra B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. Moerland B.V.

Verheij Infra B.V.

H.S. Hendrikse & Zn. B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. J. + P. Oomen B.V.

J.T. Bestratingen

Tippe B.V.

Aannemingsbedrijf R. Brand B.V.

HD Infratechniek B.V.

Klaas Kooiker Aannemersbedrijf B.V.

Mussche B.V.

Landolt Bestratingen B.V.

Bronkhorst Straat- en Grondwerk B.V.

Wegenbouw Steevens B.V.

Dorrestijn Buiteninrichting & Infra BV

Stratenmakersbedrijf Bonne Niks B.V.

Makkinga Bestratingsbedrijf B.V.

Van den Elshout en De Bont Waalwijk B.V.

Straatmakersbedrijf Hofman & Zn. bv

Otten Infra B.V.

A&M Infra B.V.

Weste Bezit Mij. bv

TVB Infra

A.H. van Beek B.V.

J. ten Hove Bestratingsbedrijf B.V.

TMB B.V.

BAM Infra Telecom B.V.

Bestratingsbedrijf Paas BV

Per 1 januari 2021 - nieuwe deelnemers:

Van der Weerd Grafhorst B.V.

Gerrit Flierman B.V.

H. Altena v.o.f.

C-Infra B.V.

HABO GWW B.V.

Oproep aan onze deelnemers:

Heeft u persberichten of andere nieuwsberichten?

Mooie bestratingsprojecten voorzien van foto's. Of zijn er door uw als deelnemer bijzondere feiten te melden, als overnames of aanschaf duurzaam materieel? Twijfel niet en stuur deze informatie, het liefst voorzien van foto's en logo's naar de redactie van de SEB. We bekijken wekelijks in hoeverre de informatie voor onze website of fysieke en online krant geschikt is. Bedenk dat deze krant niet alleen bij deelnemers in de brievenbus valt. Ook gemeenten en andere prospects zullen worden voorzien!

SEB-redactie: info@seb.nl + renecornelissen@live.nl