



SEB staat voor
kwitatief STRAATWERK
en geregistreerde
bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant
digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke
downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOME PAGE - [SEB.NL](http://seb.nl)

ERKENNING -

GRATIS DOWNLOADS -

LINKEDIN

-

FACEBOOK

-

INSTAGRAM

Goed straat-werk begint bij de kwaliteit van het materiaal

De SEB Erkenningsregeling is gericht op het realiseren van kwalitatief straat-werk. Hiervoor geldt dat alle onderdelen van de bestratingsconstructie dus ook dat kwalitatieve aspect in zich moeten hebben. Dus ook het materiaal!

De Gemeente Amsterdam zorgt hiervoor met een eigen materiaalbeleid. Door de openbare ruimte te uniformeren en de inkoop te bundelen zijn de materialen goedkoper en in de hele stad uitwisselbaar. ■



Wat is een goede straat en wat is goed straat-werk? De gemeente Amsterdam (Partner van STRAATWERK Nederland) hanteert – zoals veel gemeenten – een eigen handboek voor de inrichting van de openbare ruimte. In dat handboek zijn de inrichtingsprincipes en het materiaalgebruik vastgelegd.

Bij de opzet daarvan wilde Amsterdam maatwerk als een soort puzzel in en aan elkaar laten sluiten. Dat gedachtengoed is vertaald in het handboek, dat de naam Puccini heeft gekregen. Die naam was enerzijds toevallig omdat er bij de vaststelling ambachtelijke bonbons van

Puccini op tafel stonden, maar was tegelijk zeer toepasselijk omdat het bij beide gaat om de combinatie van hoge kwaliteit en eenheidsproduct.

Marcel van Hallem is mede verantwoordelijk voor de inhoud van dit handboek en toetst plannen of ze hieraan voldoen.

Hij was twaalf jaar lang als materiaaldeskundige verbonden aan het Materiaalbureau van de Gemeente Amsterdam, tegenwoordig genaamd Stadswerken Logistiek. bijvoorbeeld Zweeds graniet. Momenteel werkt hij als senior adviseur Assetmanagement bij Verkeer en Openbare Ruimte

Klink-Nijland - deelnemer SEB viert jubileum met Stratenmakerslied

Een heus stratenmakerslied bestond er nog niet. Ter gelegenheid van het 25-jarig jubileum van het bedrijf, wist Klink-Nijland GWW uit Raalte de band Doppen's Textiel enthousiast te maken om dat lied alsnog te maken. En met succes, want Het Stratenmakerslied wordt volop gedraaid door piratenzenders en TV Oranje. Het is – met clip - ook te vinden op Youtube.

(Lees dit artikel op pagina 4-6) ■



(VOR) onder Stedelijk Beheer, waarbij uitgevoerde projecten aan hem worden opgeleverd en overgedragen voor beheer. (Lees dit artikel op pagina 10) ■

Beleidskader Puccinimethode is gebaseerd op 5 overtuigingen:

1. De gebruiker is gebaat bij eenvoud en vanzelfsprekendheid.
2. Ambacht op elk schaalniveau
3. Duurzaamheid
4. "Best practices" en innovatie
5. Samenwerken



‘Stem kwaliteit af op functie van straatwerk’

Aldus SEB – voorzitter Jan Bijker

Voor deugdelijk straatwerk is de kwaliteit van materialen belangrijk, maar minstens zo belangrijk is dat de kwaliteit is afgestemd op de functie van de bestrating. Binnen één werk en zelfs binnen één vlak kan straatwerk verschillende functies vervullen. Goed straatwerk begint dan ook met een goed ontwerp waarin aandacht is voor die verschillende functies.

Straatwerk kan minimaal acht verschillende functies vervullen, schetst voorzitter Jan Bijker van de SEB. Zo is er de economische functie van het mogelijk maken van transport. Daar horen verschillende verkeersbelastingen bij. Maar straatwerk heeft ook een esthetische functie, middels kleuren, patronen en uitstraling. Ook die verschilt per object, bijvoorbeeld in een winkelgebied of een gebiedsontsluitingsweg.

Veiligheid hoort daar bij, middels bijvoorbeeld drempels en andere straatinrichting. Er is ook een maatschappelijke functie, namelijk het ruimte bieden aan voorzieningen zoals riool en kabels en leidingen. In waterbeheer speelt bestrating een belangrijke rol, zowel qua waterafvoer als steeds vaker ook waterinfiltratie. Duurzaamheid en circulariteit zijn recent aan het lijstje toegevoegd.

Tot slot is bestrating van grote invloed op de sociale omgeving en zelfs op de waarde van het aangrenzende vastgoed. Vaak vervult bestrating meerdere functies tegelijk. Zo is de Havendam in Harderwijk heringericht. De esthetische rol is daarbij belangrijk. Maar er moeten ook vrachtwagens kunnen rijden voor bevoorrading. En er is een strook waar kabels en leidingen liggen. (Lees verder op pagina 9) ■

SEB staat voor
kwalitatief STRAATWERK
en geregistreerde
bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant
digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke
downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#)

[ERKENNING -](#)

[GRATIS DOWNLOADS -](#)

[LINKEDIN](#)

[FACEBOOK](#)

[INSTAGRAM](#)

Veldhuis Klarenbeek: 'onderscheiden met SEB-deelname'

Veldhuis Klarenbeek is nieuw toegetreden als deelnemer van de SEB. Mark Veldhuis ziet de SEB-erkenning als een mogelijkheid om zich te onderscheiden als kwaliteitsbedrijf, maar richt zich ook steeds meer op gemeenten als opdrachtgever, die SEB-deelname verplicht stellen. Veldhuis verwacht dat de SEB-erkenning voor het werk van belang gaat zijn.

Veldhuis Klarenbeek ging in 1988 van start als eenmanszaak van Roel Veldhuis. Hij hield zich vooral bezig met grondwerk en handel. Al snel kwamen zijn zonen Mark en Tonnie bij hem in het bedrijf en breidde het dienstenpakket zich uit met sloopwerk/recycling en bestrating. "Bestratingen doen we nu al zo'n dertig jaar. We bieden een breed pakket, van siertegels in tuinen tot wegen en bedrijfsterreinen, voor zowel

particulieren, bedrijven als overheden. We werken vaak als onderaannemer voor wegenbouwers. Zo doen we ook werken voor de gemeente Apeldoorn, die in de aanbesteding een SEB-Erkenning verplicht stelt." ■



SEB staat voor
kwalitatief STRAATWERK
en geregistreerde
bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant
digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke
downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#)

[ERKENNING -](#)

[GRATIS DOWNLOADS -](#)

[LINKEDIN](#)

[FACEBOOK](#)

[INSTAGRAM](#)

Gediplomeerde stratenmakers

De stap naar de SEB-Erkenning verliep soepel voor Veldhuis Klarenbeek. "Maar je doet dat ook niet zo maar even. Het moet bij je passen als bedrijf en je werkt er naar toe. Onze stratenmakers waren bijvoorbeeld al gediplomeerd, zoals de SEB vereist. Van oudsher hebben we leermeesters in dienst en leiden we leerlingen op, waarbij ze bij ons de praktijk doen en cursussen volgen bij SOMA Harderwijk. Ook waren we al VCA-gecertificeerd. De certificering door SEB overlapt daar deels mee, maar is ook een uitbreiding daarvan."

Voor de kwaliteitserkenning werd het bedrijf beoordeeld door een auditor. Die bezocht samen met Mark Veldhuis een aantal werken om die op kwaliteit te beoordelen. Mark Veldhuis ervoer dat als zeer prettig. "Normaal neem ik het werk aan, geef ik uitleg aan de jongens en beoordeel ik het werk aan het eind weer. Het is mooi als er iemand is die jou dan weer beoordeelt en die aangeeft dat je het goed doet en dat je de kwaliteit levert die het moet zijn." ■

Keuzes uitleggen

Wat niet wil zeggen dat er geen enkele discussie was. "Je krijgt wel vragen van zo'n auditor, zoals over een weg die op één oor lag. Maar ik kon uitleggen waarom we daar voor gekozen hadden en de auditor was het er mee eens dat dit de juiste oplossing was." Leerzaam vond Veldhuis het om te zien hoe de procedure beter kan worden ingericht, waarbij meer zaken schriftelijk worden vastgelegd.

Veldhuis Klarenbeek heeft in totaal circa 25 werknemers, waarvan zeven continu bezig zijn met straat-werk. Tot 95% van het werk is onder aanneming; de overige 5% is werk in regie of kleine klussen. Het bedrijf doet dat met eigen materieel, waaronder een minishovel, legklemmen voor mechanisch bestrating en een laserbord (?) voor het mechanisch afreien van een baan in plaats van die met de hand af te reien. Kleiner materiaal zoals zuignappen zijn inmiddels elektrisch en ook de slijpmachines zijn steeds vaker elektrisch. "Dat begint te komen", zegt Veldhuis over de stap naar het elektrificeren van het totale materieelbestand. ■



SEB staat voor
kwalitatief STRAATWERK
en geregistreeerde
bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant
digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke
downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOME PAGE - SEB.NL ERKENNING - GRATIS DOWNLOADS - LINKEDIN - FACEBOOK - INSTAGRAM

25-jarig jubileum - SEB-deelnemer Klink Nijland

Klink-Nijland - deelnemer SEB - viert jubileum met Stratenmakerslied.

Een heus stratenmakerslied bestond er nog niet. Ter gelegenheid van het 25-jarig jubileum van het bedrijf, wist Klink-Nijland GWW uit Raalte de band Doppen's Textiel enthousiast te maken om dat lied alsnog te maken. En met succes, want Het Stratenmakerslied wordt volop gedraaid door piratenzenders en TV Oranje. Het is – met clip - ook te vinden op Youtube.

Met het lied willen eigenaren Herman Nijland en Roland Koerhuis van Klink-Nijland GWW het stratenmaker-vak positief onder de aandacht brengen, vooral in Oost- en Noord-Nederland. En uiteraard ook graag het eigen bedrijf promoten. Dat laatste komt

vooral tot uiting in de clip, waarin het personeel en de werkzaamheden van Klink-Nijland een hoofdrol spelen. Nijland en Koerhuis hopen zo weer jongeren enthousiast te maken voor het vak van straten-maken.

"Het idee hiervoor kwam van onze pr-man Gerben Derks, die alles voor ons regelt in de aanloop naar de viering van het jubileum. Het lied is geschreven door bassist Jan Doppen van de band Doppen's Textiel. Jan Doppen zit ook in de organisatie van Ribs & Blues hier in Raalte, waarvan wij hoofdsponsor zijn", vertelt Herman Nijland. De bassist nam de tekst door met de mensen van Klink-Nijland, zodat die inhoudelijk ook helemaal zou

kloppen. En op een vrijdagavond en zaterdag werd de clip opgenomen, waarvoor het personeel van Klink-Nijland enthousiast kwam opdruiven. ■



SEB staat voor
kwalitatief STRAATWERK
en geregistreeerde
bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant
digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke
downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOME PAGE - SEB.NL ERKENNING - GRATIS DOWNLOADS - LINKEDIN - FACEBOOK - INSTAGRAM

Nieuwe mensen werven

Het was niet voor niets dat SEB deelnemer Klink-Nijland besloot om op deze manier het stratenmaker-vak te promoten onder jongeren in de regio. Want er is in het vak een groeiend tekort aan mensen. "De handjes zijn er op zich wel, maar handjes die ook na kunnen denken en zelfstandig kunnen werken en die zien wat er nodig is, zijn heel moeilijk te vinden. Die houden het ook langer vol, en worden op den duur ook vaak uitvoerder. Het is ons de laatste vijf jaar nog goed gelukt om mensen te vinden. We hebben ook weinig verloop. Veel mensen werken al 20 jaar of langer bij ons. Maar het is wel nodig om nieuwe mensen enthousiast te maken", zegt Nijland. Die dat gelijk ook wel weer relativeert. "Dat is ook al 40 jaar zo in dit vak."

Het betekent in ieder geval ook dat het bedrijf zuinig is op de mensen die er werken. "Het is best lastig om mensen in dit vak hun pensioen te laten halen. Als mensen ouder worden moet je gaan kijken waar je ze in kunt zetten. Bijvoorbeeld bij een kraan. Of als uitvoerder, maar niet iedereen is geschikt om een ploeg te leiden. Dat is passen en meten."

Oliedruk of bloeddruk

Eén uitspraak haalt Nijland daar graag bij aan: "Wat je met oliedruk kunt doen moet je niet met bloeddruk doen. 20 jaar geleden hadden we twee shovels, nu hebben we er ongeveer 15." Daarbij heeft inmiddels ook elektrisch gereedschap zijn intrede gedaan. "Dat is mooi, maar het is niet altijd de oplossing. Zo werken de mensen liever niet met de elektrische bandenzaag want die is 2 kilo zwaarder door de accu." Voordat alle machines elektrisch zijn, zal ook nog wel even duren. "Van de triplaten zijn er twee van de twaalf elektrisch. Dat zijn de lichte machines; de zware triplaten zijn er nog niet elektrisch. En een elektrische knikmops is goed inzetbaar als je met één ploeg werkt, maar als je drie ploegen aan het werk moet houden kom je accu te kort. Ook het opladen is vaak best nog wel lastig."

Ondanks die kanttekeningen gaat het bedrijf wel mee in de nieuwe ontwikkelingen. Koerhuis: "Bestekken vragen steeds vaker om emissievrij werken. We kunnen dat soort werken doen met onze machines. De markt vraagt daar om." ■



SEB staat voor **kwalitatief** STRAATWERK en geregistreeerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#)

[ERKENNING -](#)

[GRATIS DOWNLOADS -](#)

[LINKEDIN](#)

[- FACEBOOK](#)

[- INSTAGRAM](#)

Volledig GWW-bedrijf Klink Nijland



Ecolegger

Koerhuis en Nijland kijken dan het liefst met nuchter boerenverstand naar het werk en de manier waarop dat het beste kan gebeuren en kijken ook liever naar mensen dan naar machines. Mechanisch straten bijvoorbeeld is mooi, maar wil dat uit kunnen dan moet je wel een dubbele productie draaien. Voor de mensen die er naast lopen is dat hard werken.

Waar ze wel mee voorop lopen is het gebruik van de Straatmaat Ecolegger. Deze zelfrijdende legmachine heeft niet alleen een volledig

elektrische aandrijving, maar ook zonnepanelen en een accupakket voor de eigen energievoorziening. De Ecolegger heeft een vast frame met losse kopschotten voor een werkbreedte tot 400 centimeter, en kan per halve meter worden verbreed tot zes meter.

Mensen opleiden

Wat Koerhuis en Nijland heel belangrijk vinden is het opleiden van mensen. Als SEB-deelnemer tekenen ze voor kwaliteit van het straatwerk en daar hoort ook bij dat stratenmakers gediplomeerd zijn. In het verleden verzorgden ze daarvoor hun eigen

opleidingen voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Het bedrijf was destijds ook het eerste erkende leerbedrijf in Nederland en won al eens de prijs voor beste leerbedrijf in Bouw & Infra en waren zij tweede over alle leerbedrijven in Nederland. Ook nu nog volgen diverse personeelsleden een opleiding. "Maar mensen die nu binnen komen laten we eerst een of twee jaar werken. Als ze zeker weten dat ze door willen gaan in dit vak, vragen ze dan vanzelf om een opleiding."

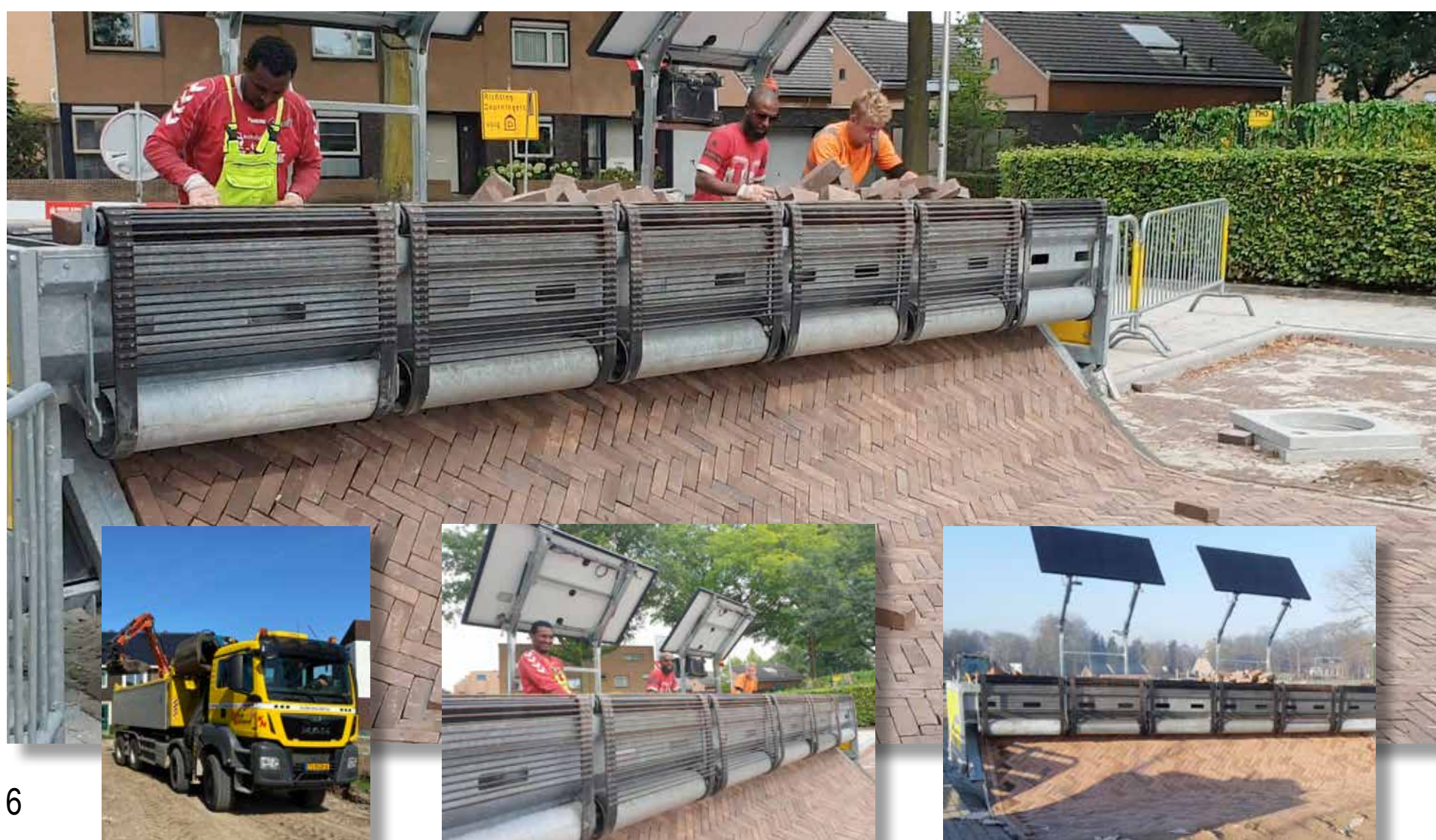
Volledig GWW-bedrijf

Klink-Nijland is 25 jaar geleden

als bestratingsbedrijf opgericht door Herman Klink en Herman Nijland. Ze begonnen met een klus in Oost-Duitsland, die uitgevoerd werd in de bouwvak. Al snel daarna kwamen de grotere klussen en groeide het bedrijf door naar 50 en zelfs 80 man personeel. In 2008 maakte het bedrijf de stap naar het zelf aannemen van werken, in plaats van onderaannemer. Omdat aannemers het bedrijf toen gingen zien als concurrent, ontwikkelde het zich door naar een volledig GWW-bedrijf in 2010. Ook voor de spreiding van het werk, bijvoorbeeld vanwege vorst, was dat een logische stap. Het bedrijf werkt in een straal van een uur reistijd

rondom Raalte en heeft kleine nevenvestigingen in Enschede en in Dronten.

SEB deelnemer Klink-Nijland vierde het 25-jarig bestaan begin maart met een open dag, een officieel deel en een feestavond voor het personeel. ■



SEB staat voor **kwalitatief** STRAATWERK en geregistreeerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#)

[ERKENNING -](#)

[GRATIS DOWNLOADS -](#)

[LINKEDIN](#)

[- FACEBOOK](#)

[- INSTAGRAM](#)

SEB-deelnemer C-infra beperkt milieukosten van bestrating

Milieukosten worden een steeds belangrijker factor bij aanbestedingen. C-infra uit Dongen won een aanbesteding door fors in te zetten op reductie van de milieukosten. De geleverde prestatie is beloond met een certificaat. ■

Er zijn volop nieuwe uitdagingen voor de bestratingssector. Naast het ambacht van de stratenmaker is er steeds meer vraag naar materialen en technieken met minder milieubelasting. SEB-deelnemer C-infra uit Dongen won een jaar geleden een aanbesteding op basis van de reductie van milieukosten en heeft daarmee de smaak te pakken.

"We zijn vooruit gaan denken: wat kunnen we doen om ons zo te profileren dat we ons onderscheiden van de meeste andere bedrijven?" vertelt directeur Corné van den Noort van C-infra. De inzet op milieu bleek een gouden greep, die inmiddels steeds verder wordt uitgerold. "We hebben veel geleerd van ons eerste project dat we op basis van de milieukostenindicatie (MKI-waarde) hebben gewonnen. Inschrijven voor het tweede project werd op basis daarvan een stuk gemakkelijker. En ondertussen zijn we ook over gegaan tot de aanschaf van elektrische miniloaders. Dat zat niet eens bij de berekening van de milieukosten van het eerste project en werd ook nog niet erkend door Moederbestek.nl, waarin we het hele dossier moesten bijhouden, maar het helpt natuurlijk wel." ■



SEB staat voor **kwitatief** STRAATWERK en geregistreeerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#)

[ERKENNING -](#)

[GRATIS DOWNLOADS -](#)

[LINKEDIN](#)

[- FACEBOOK](#)

[- INSTAGRAM](#)



Fictieve korting

Het gewonnen project was de reconstructie van de Meester Janssenweg in Dongen. Het was een breed project, met onder meer vernieuwing van riolering, het aanbrengen van een waterbergende fundering, het vervangen van de bestrating en het aanbrengen van halfverharding. Dit was dus geen aanbesteding puur op prijs. Bij de aanbesteding konden de inschrijvers komen met voorstellen om de milieukosten te reduceren. De milieuwaaarde daarvan werd berekend en leverde een fictieve korting op voor de aanbesteding.

C-infra maakte de berekening met eigen mensen, dus zonder inzet van externe specialisten. Wel maakte het uiteraard gebruik van kennis van leveranciers. "We hebben bijvoorbeeld gekozen voor betonbanden met olifantsgras er in. Dat olifantsgras is een

biobased vulstof voor beton die langdurig CO2 opslaat. Het beton is gemaakt van granulaat. Verder hebben we de betonnen buizen en de betonstraatstenen betrokken bij onze leverancier in Oosterhout. Dat is dichtbij en scheelt transport en dus CO2. Ook heeft deze leverancier een eigen windmolen op de locatie, wat ook weer meetelt in de milieukosten van de materialen, en gebruikt betonpuingranulaat."

Stage V

C-infra had op het werk ingeschreven met een eigen nieuwe Stage V mobiele kraan, die voldoet aan de hoogste emissienormen. "Maar we besloten een stapje extra te zetten en elektrische miniloaders aan te schaffen. Die hadden we nog niet. Ze zijn heel geschikt voor de stratenmakers. Voor het grondverzet doen we dat nog niet, want daar worden ze zwaarder belast en dan is de

capaciteit van de accu nog niet genoeg."

Daarmee zijn de eerste stappen gezet naar verduurzaming van het materieelpark. "We gaan daar wel verder mee. We kijken nu naar elektrische triplaten, stampers en zagen. De visie is er wel, maar we gaan geen goede machines zomaar weg doen. Bij vervanging kijken we of het elektrisch kan. Voor de grotere machines wachten we de ontwikkelingen nog even af. Het is de vraag of die elektrisch gaan worden of dat de ontwikkeling van waterstof doorzet."

Oplaadpunt

De inzet van de elektrische miniloaders is in ieder geval bedrijfsbreed positief ontvangen. Het opladen is wel een punt van aandacht. "Maar als je bij een aanbesteding aan de opdrachtgever vraagt om een stroompunt voor het opladen, is die daar meestal

wel toe bereid. Dat hoeft ook geen snellader te zijn; een gewoon stroompunt volstaat. En anders moet de machine 's avonds mee naar huis. Ook een solarcontainer met opslag van stroom zou misschien een goede optie zijn."

Via Moederbestek.nl heeft C-Infra het hele werk van de Meester Janssenweg nauwkeurig moeten vastleggen. Inmiddels is daaruit gebleken dat het bedrijf zich keurig gehouden heeft aan de vastgelegde beperking van de milieukosten en wordt het daarvoor beloond met een certificaat. Dit certificaat wordt overhandigd door de wethouder van de gemeente Dongen, als opdrachtgever van het werk.

Werken vanuit 3D

Naaast de inzet op beperking van de milieukosten ziet C-Infra nog meer mogelijkheden om zich te onderscheiden als modern bestratingsbedrijf.

"We zijn bezig om onze mensen intern op te leiden om te werken met 3D-modellen. Dat zie je wel in grotere projecten, maar we willen het ook graag toepassen in de kleinere infraprojecten waar wij veel in zitten. Een baan maken en afreien doen we nu al bijna altijd machinaal, maar gebeurt nu nog vanuit 2D. Dat willen we omzetten naar volledige modelbesturing vanuit 3D. Je kunt dan veel efficiënter werken."

Ook op andere fronten is het bedrijf, dat dit jaar het 15-jarig bestaan viert, bezig om zich goed voor te bereiden op de toekomst. Zo is het onder meer gestart met het behalen van het BRL-certificaat voor grondbank.

SEB staat voor **kwitatief** STRAATWERK en geregistreeerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#)

[ERKENNING -](#)

[GRATIS DOWNLOADS -](#)

[LINKEDIN](#)

[- FACEBOOK](#)

[- INSTAGRAM](#)

‘Stem kwaliteit af op functie van straatwerk’

Overdracht

"Een goed ontwerp begint met de materiaalkeuze af te stemmen op de beoogde functie. Daarna komt de overdracht van de ene naar de andere betrokken partij. Zodat uiteindelijk ook in de uitvoering duidelijk is welke eisen er worden gesteld. Een oplevering of audit begint altijd met de vraag: welke eisen waren er? Wat staat er in het bestek? Je kunt de kwaliteit van straatwerk alleen beoordelen als je weet wat er gevraagd wordt." Daarmee komt Bijker gelijk op nieuwe ontwikkelingen in de bouw: de Wet kwaliteitsborging voor het bouwen (Wkb). Juist daarin moet die kwaliteit worden bewezen door de bouw en is de gevraagde kwaliteit het uitgangspunt. "Straatwerk zal nog niet onder de Wkb vallen, maar de mogelijkheid bestaat dat de Wkb van toepassing wordt voor straatwerk dat deel uit maakt van een bouwproject dat wel onder de Wkb valt. Denk aan een parkeerplaats bij een kantoorgebouw of de bestrating in een fietstunneltje. We krijgen er dus wel mee te maken. Hoe mooi zou het zijn als de SEB dan kan optreden als kwaliteitsborger? SEB-deelnemers leggen nu al hun kwaliteit vast en die wordt al getoetst door de SEB. We doen het dus in feite al, maar we willen ook graag die officiële erkenning."

Milieukosten

Waar SEB-leden ook steeds meer mee te maken krijgen, zijn de ontwikkelingen op het gebied van milieu, zegt Bijker. "Denk bijvoorbeeld aan de Milieukosten Indicator (MKI), die steeds vaker door opdrachtgevers wordt gehanteerd." Een werk binnen halen doe je dan niet meer alleen op kostprijs en zelfs niet op prijs/kwaliteit, maar mede op basis van milieuscores. En dan gaat het zowel om de manier van werken als om de materialen en in te zetten materieel. Emissie-loos werken wordt daarbij steeds meer de norm, vooral in binnenstedelijke gebieden en in kwetsbare natuurgebieden. Elektrische gereedschappen en materieel voor straatmakers zijn inmiddels wel zo goed dat dat kan, maar het opladen is nog wel vaak een punt. Dat moet je goed regelen en je moet vooraf bekijken hoe je het materieel inzet en hoe en wanneer

je het gaat opladen. En niet onbelangrijk: zorg dat je bij een aanbesteding het emissie-loze materieel ook rekenwaardes kunt toekennen om je milieuscore goed te kunnen onderbouwen. Emissie-loos werken is binnen de SEB-richtlijnen geen afzonderlijk punt van aandacht. "SEB richt zich op de kwaliteit van het straat-werk - dus het product STRAAT-, de uitvoering daarvan en daarmee dus ook de juiste kwaliteit van de gebruikte materialen. Maar het raakt daar wel aan en deze ontwikkelingen hebben invloed op de manier van werken voor SEB-deelnemers."

Levenscyclus Analyses

Dat geldt ook voor de milieubelasting van materialen. In eerste instantie zijn het vooral de producenten die zich daar mee bezig houden, door het laten opstellen van Levenscyclus Analyses. Die zijn belangrijk voor het bepalen van de zogenaamde schaduwprijs van materialen. Dat is de totale milieubelasting van een product over zijn gehele levensfase, vanaf de winning van grondstoffen tot en met sloop of recycling. Bij een aanbesteding waarin de MKI meetelt, is het dus belangrijk om de juiste materialen in te kopen en de MKI-scores van een product goed in de gaten te houden. "Zonder daarbij natuurlijk de kwaliteit uit het oog te verliezen." Inmiddels zijn er ook betonproducten waarin minder cement wordt verwerkt dan normaal. "Dat is gunstig voor de MKI-score van een product. Niettemin: de kwaliteit blijft belangrijk. Het is uiteraard aan de leverancier om de kwaliteit van het materiaal te bepalen en te borgen."

Hergebruik

In dergelijke bestekken speelt ook vaak circulariteit een rol, wat soms ook hergebruik van oud materiaal betekent. Maar bij dat oude materiaal zit geen kwaliteitscertificaat. Hoe zorg je er dan toch voor dat het uitgevoerde werk deugdelijk is en voldoet aan de eisen? "Dan komen we terug bij waar ik mee begon: welke functie krijgt het straatwerk? En voldoet

het aan de eisen die daarvoor gelden? Zo zijn oude straatstenen van de Zuiderzeestraatweg tussen Amersfoort en Zwolle – in 1830 de langste Rijksweg van Nederland - op diverse plaatsen hergebruikt, waaronder voor landweggetjes rond kasteel De Essenburgh in Hierden. Daar is de functie vooral esthetisch, met een lichte verkeersbelasting. Er komt een enkele keer een vrachtwagen en dat kan prima."



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE](#) - [SEB.NL](#) - [ERKENNING](#) - [GRATIS DOWNLOADS](#) - [LINKEDIN](#) - [FACEBOOK](#) - [INSTAGRAM](#)

Goed straat-werk begint bij de kwaliteit van het materiaal (vervolg artikel voorpagina Gemeente Amsterdam)

Marcel van Hallem is mede verantwoordelijk voor de inhoud van dit handboek en toetst plannen of ze hieraan voldoen. Hij was twaalf jaar lang als materiaaldeskundige verbonden aan het Materiaalbureau van de Gemeente Amsterdam, tegenwoordig genaamd Stadswerken Logistiek. Momenteel werkt hij als senior adviseur Assetmanagement bij Verkeer en Openbare Ruimte (VOR) onder Stedelijk Beheer, waarbij uitgevoerde projecten aan hem worden opgeleverd en overgedragen voor beheer. Deze ontvangende beheerders zitten in Amsterdam tegenwoordig al bij planvorming aan tafel om aandachtspunten en tips af te geven. De eisen en ervaring vanuit beheer maar ook het beleid worden hier al vroeg gedeeld. Deze stap is erg belangrijk geworden en blijkt grote voordelen op te leveren.

Bestekken toetsen

Stadswerken Logistiek is de organisatie die het contractmanagement in handen heeft en logistiek centrum is. Ze haalt alle materialen die voor projecten nodig zijn uit de bestekken en vertaalt deze naar offertes. Stadswerken Logistiek toetst die bestekken ook, geeft tips voor verbetering en kijkt of er niets vergeten is. Denk bijvoorbeeld aan halve tegels of passtukken voor een bestrating. Deze toetsing van bestekken vormt samen met het handboek Puccini de eerste stap naar goed kwalitatief straat-werk.



“Belangrijk in het proces is het bepalen van de vereiste kwaliteiten en eigenschappen van materialen. Certificeringen zoals KIWA, KOMO en NEN en BRL's en de Erkenningregeling borgen de kwaliteit van een product. Soms zijn de vereiste kwaliteit of eigenschappen ook in de wet vastgelegd. Maar per inkoopbestek moet je bijvoorbeeld bepalen welke stroefheid je vereist, welke sterkte,

welke maattoleranties er in mogen zitten en binnen welke kleurenrange een product moet vallen.”

Discussie over kwaliteit

De eigenschappen worden vastgelegd in een inkoopbestek dat door opdrachtgever Verkeer en Openbare Ruimte (VOR) via de 'leadbuyer' Ingenieursbureau Amsterdam wordt weggezet in de markt. Waar normaliter vervolgens de aannemer zorgt draagt voor de juiste materialen heeft de Gemeente Amsterdam er voor gekozen om de inkoop zelf te doen via VOR, uitgevoerd door Stadswerken. Van Hallem ziet daarin diverse voordelen, waaronder het waarborgen van de beoogde kwaliteit. “Als in het bestek bijvoorbeeld een betonplaat is voorgeschreven dan gaat de aannemer veelal daar inkopen waar hij de meeste marge kan genereren. Dan kun je een hele discussie voeren of de betonplaat die de aannemer inkoopt, is wat je wilt. Het is lastig om dat helemaal in een bestek vast te leggen. Een andere mogelijkheid is om monsters op te vragen om te beoordelen, maar dan heb je te maken met een persoonlijk beoordelaar die telkens iemand anders kan zijn.”

Circulair hergebruik

Een groot voordeel ziet Van Hallem vooral in de uitwisselbaarheid van producten. “Verschillende leveranciers hebben allemaal net even andere verbindingen en maatvoeringen. Laten we zeggen merk A past niet op merk B. Die producten kun je dus niet door elkaar heen gebruiken. De uitstraling is soms net anders, maar ook de kwaliteit verschilt. Met centrale inkoop bereiken we eenheid in uitstraling, maar ook uitwisselbaarheid door de hele stad heen. Als in Noord iets wordt weggehaald, kunnen we dat in Zuid hergebruiken. Dat verhoogt de circulariteit van materialen.”



Daarbij is de Gemeente Amsterdam scherper geworden op vrijkomende materialen. Zo blijft oude zogenaamde onderbestrating' (gelegen onder bijvoorbeeld een asfaltlaag) vaak van meer waarde dan gedacht en zijn deze materialen nog zeer goed herbruikbaar, met name voor historische wijken of straatjes met een beeldbepalend karakter, maar ook voor in parkeervakken. Ook dat is circulair materiaalgebruik.

Duurzame producten

“Onze werkwijze maakt het ook mogelijk om in te kopen in bulk. Een leverancier kan hierdoor ook meer in voorraad gaan produceren als hij weet dat wij bepaalde quota af gaan nemen. Dat maakt het goedkoper. En je kunt duurzaamheid meenemen in de inkoop, zoals een bepaalde mate van gerecyclede grondstoffen of het gebruik van producten met minder cement en minder emissie. Zo werken we in Amsterdam met tegels van 45 mm dikte in een hardere persing. Daardoor hoeven we niet naar tegels van 50 mm en dat scheelt materiaal en milieubelasting.”



Het inkoopvoordeel komt volgens Van Hallem ten goede aan de stad en daarmee aan de burgers in de stad. Soms is hierdoor ook meer geld beschikbaar voor de inrichting van bijzondere plekken, waardoor daar dan bijvoorbeeld weer natuursteen kan worden toegepast. “Het is niet zo dat alles eenheidsworst is.”

SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE](#) - [SEB.NL](#) - [ERKENNING](#) - [GRATIS DOWNLOADS](#) - [LINKEDIN](#) - [FACEBOOK](#) - [INSTAGRAM](#)



Grootste inkoper

De gemeente Amsterdam is samen met de gemeente Rotterdam de grootste inkoper van bestratingsmateriaal, geeft Van Hallem aan. Daarmee is het een opdrachtgever die in beeld is bij diverse instanties en zo ook meepraat bij bijvoorbeeld KIWA en het CROW. Ze deelt en haalt kennis bij collega's van andere gemeenten en zit in ketenverenigingen zoals Straatwerk Nederland. Als prominente opdrachtgever

vindt Amsterdam dat ze ook voorop moet blijven lopen bij nieuwe ontwikkelingen. Zo speelt Amsterdam een actieve rol in de ontwikkeling van bouw hubs aan de rand van de binnenstad, waarmee veel overlast, milieubelasting en schade in de binnenstad wordt voorkomen.

Vakmanschap

“De kwaliteit van straat-werk zit ook in gekwalificeerd personeel, want alleen een vakman kan goed werk maken”, voegt Van Hallem daar aan toe. “Dat vakmanschap kun je zichtbaar maken en verzilveren met het behalen van certificaten als de SEB-Erkenning. De certificering van personeel is steeds meer een vereiste in Nederland. Aannemers kunnen zichzelf op de kaart zetten met de juiste scholing en trainingen en steeds vaker wordt deze als minimale eis gesteld bij contracten van gemeenten.”

Van Hallem is van mening dat de centrale inkoop van grote invloed is op de uiteindelijke kwaliteit van het straat-werk en de inrichting van de openbare ruimte.

“Eenheid, massa, maatvastheid, kwaliteitscontrole en vakbekwaam personeel geven je veel terug. De gemeente Amsterdam heeft daarbij voldoende schaal grootte om inkoopvoordelen te behalen en om daarvoor een eigen organisatie op te zetten, maar kleinere gemeentes zouden daarvoor prima met elkaar kunnen samenwerken. En je ziet dat ook kleinere aannemers werken met inkooporganisaties, om zo te kunnen concurreren met grote aannemers.” ■





de SEB • krant

Stichting erkenning voor het bestratingsbedrijf



SEB staat voor **kwalitatief** STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#)

[ERKENNING -](#)

[GRATIS DOWNLOADS -](#)

[LINKEDIN](#)

-

[FACEBOOK](#)

-

[INSTAGRAM](#)

Deelnemers - SEB stichting erkenning voor het bestratingsbedrijf - per 07-juni 2022

Aannemingsbedrijf J. van Ingen B.V.

Hink Bestratingen B.V.

Groote Infra B.V.

Van Raaijen Infra

Schaufeli Wegenbouw bv

Hoornstra-Ophof Infra B.V.

Bouw- en Aannemingsbedrijf Rijkeboer B.V.

Gerrit Flierman B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. Graaumans B.V.

Gebr. van der Steen

Stratenmakersbedrijf Smulders B.V.

Twentse Weg- en Waterbouw B.V.

Moes Infra B.V.

Wegenbouwmij Elshout BV

KSM Wegenbouw BV

Fokker-Oomen Aannemersbedrijf B.V.

J. van Esch B.V.

Meeuwisse Nederland B.V.

HABO GWW B.V.

Roelofs Civiel B.V.

Astro Nederland B.V.

KWS Infra B.V. Amsterdam-Utrecht

C-Infra B.V.

Gebr. Kloens B.V.

Liemers Wegenbouw B.V.

Cornelisse B.V.

P. de Jong B.V.

Gebr. Lambers BV

Bestratingsbedrijf Paas BV

Fuhler Wegenbouw

De Krom Bestratingen B.V.

Aannemings-en Straatmakersbedrijf L. vd Vegt B.V.

Stratenmakersbedrijf Biemans BV

Stratenmakersbedrijf Gebr. Vos bv

Van der Weerd Grafhorst B.V.

Sallandse Wegenbouw B.V.

NTP B.V.

Bestratingsbedrijf G. van Gelder / Fijn B.V.

G.G. den Boon Projectbestratingen B.V.

Aannemingsbedrijf Adr. van den Berg B.V.

Van Haaren Wegenbouw BV

Bolkesteijn Group B.V.

Mekro Bestratingen B.V.

Veldhuis Klarenbeek B.V.

Tieck Infra B.V.

H. Altena v.o.f.

Aannemersbedrijf J. Bijleveld B.V.

Aannemersbedrijf Sloos en Zoon B.V.

Aannemingsbedrijf De Wilde B.V.

Van Schoonhoven Infra B.V.

Dusseldorp Infra Sloop en Milieutechniek BV

J.C. van Veldhuizen Hoveniersbedrijf Straatwerk BV

Gebr. van der Kolk B.V.

Tempelman V.O.F. Sierbestrating

Avitec Infra & Milieu N.V.

GWW Scherrenberg B.V.

Russcher B.V.

B.V. Aannemingsbedrijf Sporto

Roy Verstegen B.V.

J. van Aanholt Grond- en Straatwerk B.V.

Gebr. de Leeuw B.V.

Hananberg Wegenbouw B.V.

Van den Broek Infra B.V.

Klink/Nijland GWW Raalte B.V.

Koopman Infra

B.V. Schapers en Zoon

Dribergse Weg- en Waterbouw B.V.

Van Egmond Wegenbouw BV

Voets Natuursteen Constructies B.V.

Aannemingsbedrijf Scheper

Wegenbouw Lansink B.V.

Van Doorn Infra B.V.

Den Ouden Aannemingsbedrijf B.V.

Wolff Infra B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. Moerland B.V.

Verheij Infra B.V.

H.S. Hendrikse & Zn. B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. J. + P. Oomen B.V.

J.T. Bestratingen

Tippe B.V.

Aannemingsbedrijf R. Brand B.V.

HD Infratechniek B.V.

Klaas Kooiker Aannemersbedrijf B.V.

Mussche B.V.

Landolt Bestratingen B.V.

Bronkhorst Straat- en Grondwerk B.V.

Wegenbouw Steevens B.V.

Dorrestijn Buiteninrichting & Infra BV

Stratenmakersbedrijf Bonne Niks B.V.

Makkinga Bestratingsbedrijf B.V.

Van den Elshout en De Bont Waalwijk B.V.

Straatmakersbedrijf Hofman & Zn. bv

Otten Infra B.V.

Weste Bezit Mij. bv

TVB Infra

A.H. van Beek B.V.

J. ten Hove Bestratingsbedrijf B.V.

BAM Infra Telecom B.V.

Nieuwe deelnemer:

Veldhuis Klarenbeek B.V.

In Memoriam - Robert (Rob) Mulder

10 januari 2022 hebben we middels een droef bericht mogen vernemen dat Rob Mulder, lid van het College van Advies SEB is overleden.



**Website
en laatste
nieuws**