

SEB staat voor **kwalitatief STRAATWERK** en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](http://www.seb.nl)

[ERKENNING -](#)

[GRATIS DOWNLOADS -](#)

[LINKEDIN](#)

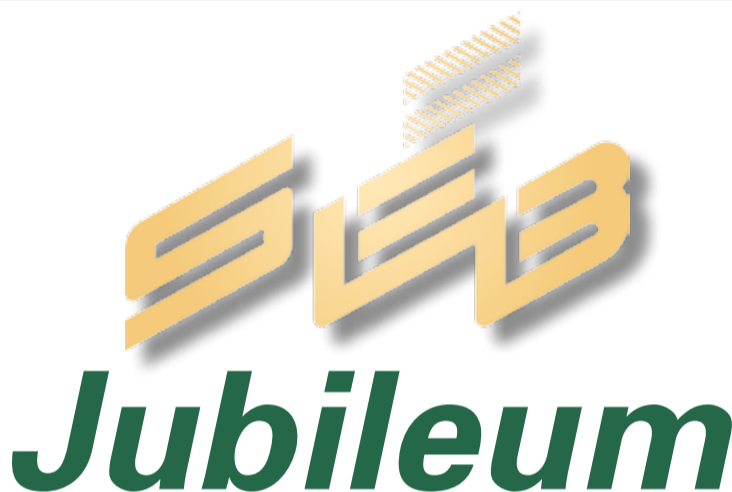
[FACEBOOK](#)

[INSTAGRAM](#)

Stichting Erkenning voor het bestratingsbedrijf - SEB - 30 jaar

In dit jaar 2023 is het 30 jaar geleden dat de onafhankelijke Stichting Erkenning voor het Bestratingsbedrijf (SEB) is opgericht.

Het heeft de bedrijfstak in zijn geheel op een hoger niveau getild. Dat geldt niet alleen voor het vakmanschap van de stratenmaker, maar ook voor de samenwerking in de gehele keten van ontwerp tot oplevering ■



Een heel belangrijke reden om te komen tot een 'Erkenningsregeling voor het Bestratingsbedrijf' in samenspraak met het Ministerie van Economische Zaken (EZ), was de afschaffing van de Vestigingswet in het begin van de jaren 90 van de vorige eeuw. Toen kon iedereen zich ineens

stratenmaker noemen, zonder enig bewijs van vakmanschap. Daarbij veranderde in die tijd ook de markt. Gemeenten en andere opdrachtgevers werkten tot dat moment nog veel met bekende aannemers, maar onder invloed van de vrije markt gingen ze steeds vaker over tot aanbestedingen.

Samen met de Gemeente Breda en de toenmalige Ondernemersbond Bestratigen Nederland (OBN) werd de regeling ontwikkeld met bijbehorende kwaliteitsnormen. Deze laatste werden later door de CROW als basis gebruikt voor de RAW besteksystematiek!

Het SEB Bestuur heeft besloten dit feit niet zomaar voorbij te laten gaan en op **donderdag 14 september 2023** in de middag dit heugelijke feit centraal in het land te vieren.

SCHRIJF DEZE DATUM ALVAST IN UW AGENDA! ■

Steevens bestraat Dijkstraten Best. Kwaliteit bewijst zichzelf.

Kwaliteit bewijst zich in de loop der tijd. Dat blijkt weer eens in het project Dijkstraten in Best. Wegenvbouw Steevens uit Valkenswaard is daar al meer dan een jaar bezig met het straatwerk. Niet alleen de nieuwe delen maar ook de oudere delen liggen er heel strak bij en kloppen tot in detail. ■

(Lees dit artikel op pagina 9-11)



SEB Bestuur neemt kennis van rapport 'Onderzoek naar kwaliteitsrichtlijnen / -regelingen in de bestratingsbranche'.

In haar laatste bestuursvergadering van het SEB Bestuur heeft de voorzitter van STRAATWERK Nederland een korte inleiding gehouden over de resultaten van het Onderzoek naar een kwaliteitsrichtlijn/regeling voor de bestratingsbranche.

Thans zijn er drie regelingen te weten de SEB Erkenningsregeling voor het Bestratingsbedrijf en de door SKG-IKOB en de KIWA uitgevoerde

Beoordelingsrichtlijn (BRL) 9334 Straatwerk Deel 01 en Deel 02. (Lees verder op pagina 4-5)



Bestratingsbranche 60 jaar georganiseerd

Het was in 1962 toen drie ondernemers in Noord Nederland de koppen bij elkaar staken om zoals zij dat zeiden orde in de aanwezige chaos te scheppen'. Zij wilden het kaf van het koren bij de straatmakers scheiden en richtte in de Noordelijke Straatmakers Patroons Bond (NSPB) op!



STRAATWERK
Nederland





SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl
Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467
Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)

Bestratingsbranche 60 jaar georganiseerd

Het was in 1962 toen drie ondernemers in Noord Nederland de koppen bij elkaar staken om zoals zij dat zeiden orde in de aanwezige chaos te scheppen'. Zij wilden het kaf van het koren bij de straatmakers scheiden en richtte in de Noordelijke Straatmakers Patroons Bond (NSPB) op!

Deze werd op 25 mei 1963 in Utrecht omgezet in de Nederlandse Straatmakers Patroons Bond. Op 16 november van dat jaar werd ook de eerste algemene ledenvergadering en een hoofdbestuur geïnstalleerd! De brancheorganisatie was een feit. In 1972 werd de naam omgezet in de Ondernemersbond Bestratingsbedrijven Nederland (OBN). In de daarop volgende jaren profileerde de OBN zich als het aanspreekpunt voor de bestratingsbranche. 30 jaar later – 1993 - werd door de OBN, toen de vestigingswet werd opgeheven, als één van de eerste brancheorganisaties gebruik gemaakt van de mogelijkheid om samen met het Ministerie van Economische Zaken een Erkenningsregeling op te zetten. Deze werd onder gebracht bij de Stichting Erkenning voor het Bestratingsbedrijf (SEB).

Het jaar daarop werd op 14 juni 1994 door vijf bestratingsbedrijven de Vereniging voor Machinaal Straatwerk (VMS) opgericht om deze wijze van werken te promoten en om de arbeidsomstandigheden van de straatmaker te verbeteren. Door zich al meer landelijk te presenteren leidde dat in 1999 tot de aansluiting bij het Grond, Weg en Waterbouw Overleg (GWWO) van het Algemeen Verbond Bouw Bedrijf (AVBB) de koepelorganisatie van bouw en infra bedrijven in Nederland. Ook werd in 2001 de stap gezet om zich aan te sluiten bij het Hoofdbedrijfschap Ambachten (HBA) en in 2003 bij MKB Nederland.

Op deze wijze werd de bestratingsbranche overal op de kaart gezet. Vanaf 2014 werd samenwerking gezocht met Bouwend Nederland in de vorm van de vakgroep OBN. Dit heeft geduurd tot 2016. Na dat jaar heeft de nog steeds bestaande Vereniging OBN de draad weer opgepakt. Er is vervolgens in de jaren daarna aansluiting gezocht bij de Aannemersfederatie Nederland (AFNL) Bouw & Infra.

Daar was inmiddels de VMS (nu Vereniging Modern Straatwerk) ook lid van. Vanaf 2018 heeft dit geleid tot een initiatief om de samenwerking te intensiveren wat uiteindelijk geleid heeft tot de fusie van beide verenigingen op 1 januari 2022 tot de nieuwe branchevereniging STRAATWERK Nederland.



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl
Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467
Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)

30 jaar erkenningsregeling straatwerk

30 jaar geleden werd de onafhankelijke Stichting Erkenning voor het Bestratingsbedrijf (SEB) opgericht. Het heeft de bedrijfstak in zijn geheel op een hoger niveau getild. Dat geldt niet alleen voor het vakmanschap van de stratenmaker, maar ook voor de samenwerking in de gehele keten van ontwerp tot oplevering.

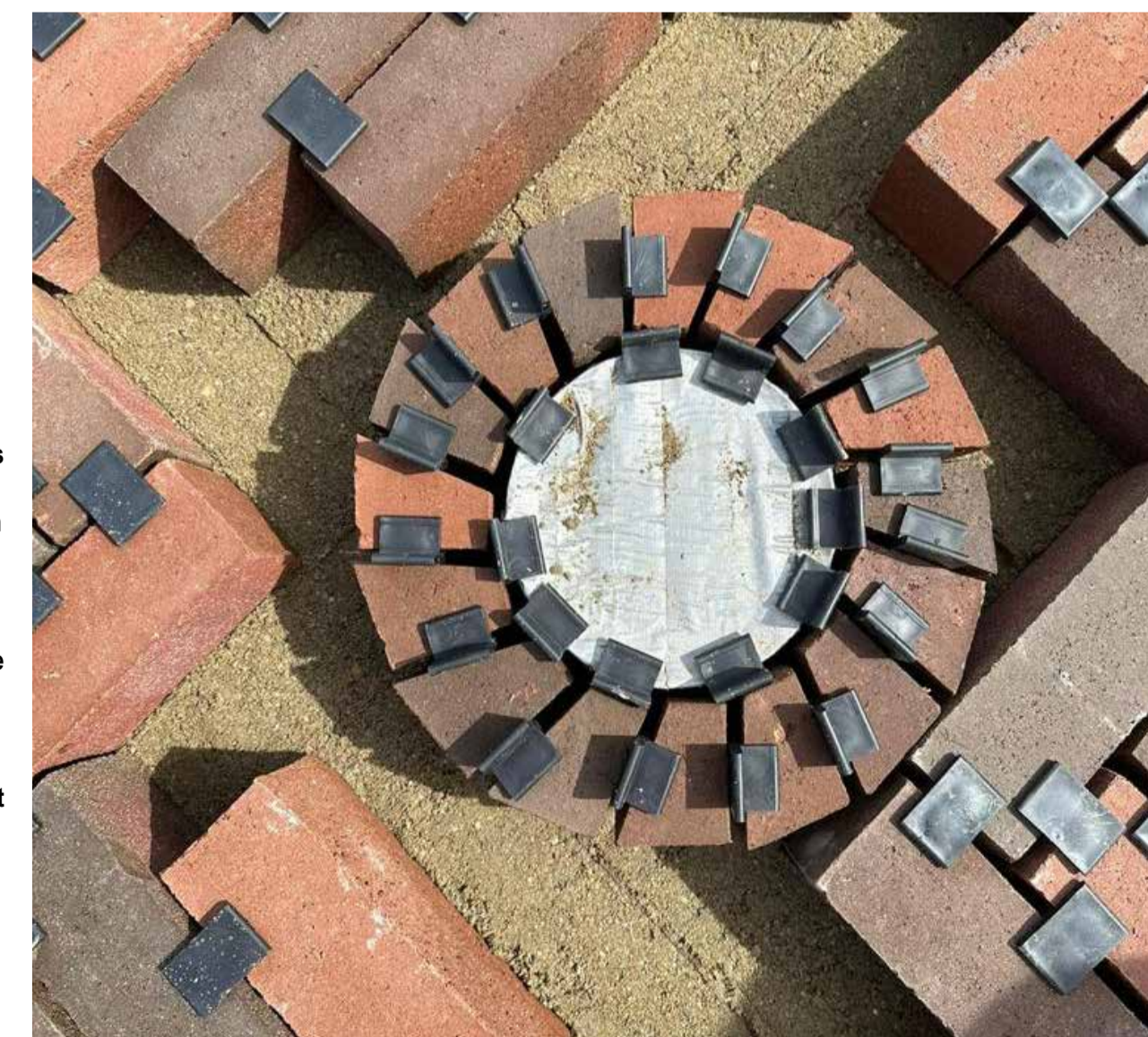
Een heel belangrijke reden om te komen tot een erkenningsregeling voor het bestratingsbedrijf, was de afschaffing van de Vestigingswet in het begin van de jaren 90 van de vorige eeuw. Toen kon iedereen zich ineens stratenmaker noemen, zonder enig bewijs van vakmanschap. Daarbij veranderde in die tijd ook de markt. Gemeenten en andere opdrachtgevers werkten tot dat moment nog veel met bekende aannemers, maar onder invloed van de vrije markt gingen ze steeds vaker over tot aanbestedingen.

Geen algemene verplichting

In veel bedrijfssectoren werden destijds erkenningsregelingen ontworpen, zodat opdrachtgevers ook bij aanbesteding zouden weten dat ze vakmensen op het werk kregen. In sommige sectoren werd certificering zelfs verplicht gesteld, zoals bij kabels en leidingen. In het straatwerk is er geen algemene verplichting. Diverse opdrachtgevers schrijven in hun aanbestedingen wel een SEB-certificering voor, maar andere opdrachtgevers laten dat achterwege. De gedachte daarbij is vaak dat er bij de aanleg van straatwerk niets onherstelbaar mis kan gaan. Dat kan zo zijn, maar daarbij onderschat men dan wel de gevolgen van straatwerk van slechte kwaliteit. Enerzijds is dat bijvoorbeeld letsel doordat wandelaars of fietsers ten val komen, anderzijds is er de extra maatschappelijke overlast van herstelmaatregelen. En wie betaalt de kosten van het herstel?

Kwaliteit aantonen

Reden genoeg dus om als opdrachtgever en als bedrijf te kiezen voor een SEB-certificering. Verschillende gemeenten schrijven dan ook de SEB Erkenning voor in hun bestekken. Daarnaast zijn er in Nederland zo'n honderd erkende bestratingsbedrijven. Die kunnen met dit kwaliteitsborgingssysteem aantonen dat ze een professioneel en gezond bedrijf zijn dat straatwerk aflevert volgens de SEB-kwaliteitsnormen het fundament van de RAW kwaliteitsnormen. Met jaarlijkse audits op de bedrijfsvoering en uitgevoerde werken wordt deze kwaliteit regelmatig getoetst. Ook door opleveringsaudits wordt deze kwaliteit bewaakt! Daarnaast draagt de SEB kennis van kwalitatief goed straatwerk uit, onder meer met het standaardwerk 'De kunst van Straatbouw en Straatwerk' door de inmiddels gepensioneerde auditor Hans de Vaan.



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOMEPAGE - SEB.NL ERKENNING - GRATIS DOWNLOADS - LINKEDIN - FACEBOOK - INSTAGRAM

Bredere focus SEB

Waar de SEB zich de eerste twintig jaar van zijn bestaan uitsluitend richtte op de kwaliteit van het uitgevoerde werk, is in 2013 de focus verbreed naar de hele keten. Uit audits en contacten met betrokken partijen kwam toen duidelijk naar voren dat er te weinig samenwerking was en dat de overdracht van de ene naar de andere partij niet altijd goed ging. Er bleek behoefte aan een verbindend orgaan. Dat werd op 21 september 2013 het College van Advies

voor de Bestratingsbranche, waarin ontwerpers, gemeentelijke opdrachtgevers, productleveranciers, materieelleveranciers, infra-bedrijven en bestratingsbedrijven elkaar ontmoeten. Zij buigen zich over discrepantie en interactie in de keten en voorzien de bestratingsbranche van adviezen.

Dat blijft ook voor de toekomst belangrijk. Elementenverharding speelt een cruciale rol in

het straatbeeld, niet alleen om verkeer mogelijk te maken, maar ook als het gaat om waterbeheer, verkeersveiligheid, duurzaamheid, leefomgeving en esthetiek. De rol van bestrating wordt in de toekomst alleen maar groter en SEB wil daar graag zijn steentje aan bijdragen.

Jan Bijker
Voorzitter SEB

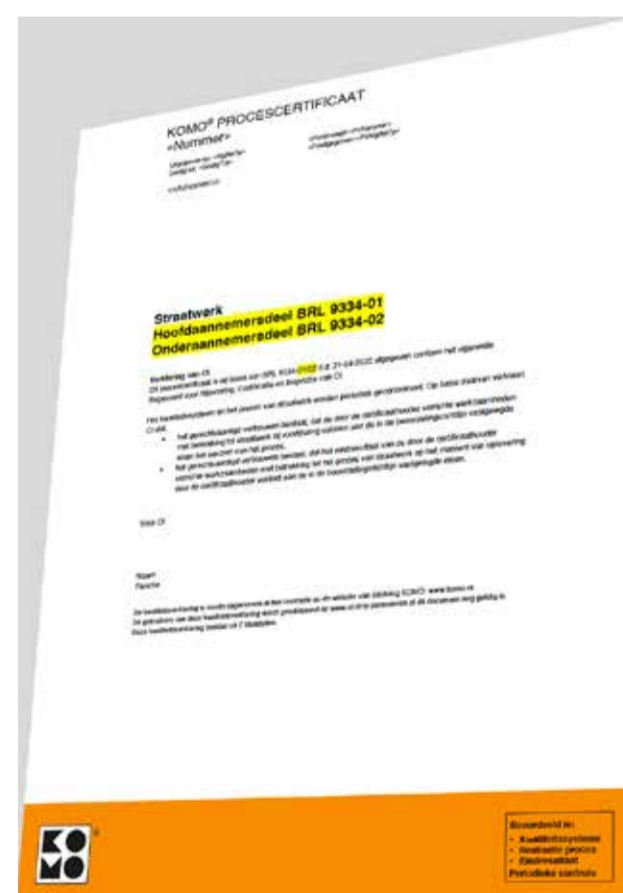
SEB Bestuur neemt kennis van rapport 'Onderzoek naar kwaliteitsrichtlijnen / -regelingen in de bestratingsbranche'.

In haar laatste bestuursvergadering van het SEB Bestuur heeft de voorzitter van STRAATWERK Nederland een korte inleiding gehouden over de resultaten van het Onderzoek naar een kwaliteitsrichtlijn/regeling voor de bestratingsbranche. Thans zijn er drie regelingen te weten de SEB Erkenning voor het Bestratingsbedrijf en de door SKG-IKOB en de KIWA uitgevoerde Beoordelingsrichtlijn (BRL) 9334 Straatwerk Deel 01 en Deel 02. Vanuit de achterban van STRAATWERK Nederland is de oproep gekomen om te bezien of het niet mogelijk is te komen tot één richtlijn/regeling. Deze oproep heeft geleid tot een onderzoek met als resultaat het rapport 'Onderzoek naar kwaliteitsrichtlijnen / -regelingen in de bestratingsbranche'. Hierin staan de volgende conclusies en aanbevelingen.

Conclusies

Op verzoek van haar leden heeft de vereniging STRAATWERK Nederland onderzoek verricht naar het bewerkstelligen van één kwaliteitsrichtlijn/-regeling in de bestratingsbranche.

Bij zowel opdrachtgevers als -nemers bestaat er een duidelijke behoefte aan één landelijk geldend kwaliteitsrichtlijn/-regeling. Opdrachtgevers vinden straat-werk belangrijk. De bekendheid en de kennis van de inhoud van de huidige kwaliteitsrichtlijnen/-regelingen zijn (zéér) beperkt.



Een kwaliteitsrichtlijn/-regeling wordt nauwelijks voorgeschreven (ca 15%), terwijl de bereidheid wel bestaat (ca 90%) om deze voor te schrijven. De huidige kwaliteitsrichtlijn/-regeling BRL 9334 en SEB worden door opdrachtgevers op dezelfde wijze gewaardeerd als ISO9001. Gezien de beperkte bedrijfsgrootte

(gemiddeld genomen) van bestratingsbedrijven en de zeer beperkte invloed die bestratingsbedrijven hebben op partijen en keuzes voor zich in de keten, moet een kwaliteitsrichtlijn/-regeling gericht zijn op het aanbrengen van elementenverhardingen, inclusief zandbed/fundering, straat-laag en voegen. Het dient zich te richten op het verhogen van de gemiddelde kwaliteit in de branche. De huidige systematiek van BRL 9334 wordt door opdrachtgevers en opdrachtnemers ervaren als te veel omvattend voor het overgrote deel van de uitvoering van bestratingsprojecten, en te weinig omvattend voor het gehele proces van ontwerp naar realisatie. Voor de processen rondom straat-werk zijn er voldoende andere instrumenten zoals ISO9001 en VCA, om management kwaliteitssystemen te beoordelen en hoeven derhalve geen onderdeel uit te maken van de kwaliteitsrichtlijn/-regeling bestratingen.

De huidige systematiek van SEB is passend bij de bestratingsbranche. Vanuit opdrachtnemers komen signalen dat in sommige gevallen de audits als onvoldoende professioneel worden ervaren.

SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467

Email: info@seb.nl

HOMEPAGE - SEB.NL ERKENNING - GRATIS DOWNLOADS - LINKEDIN - FACEBOOK - INSTAGRAM



Aanbevelingen voor het vervolg

Er dient te worden toegewerkt naar één transparante kwaliteitsrichtlijn/-regeling, dat zich richt op het verwerken van elementenverhardingen, waarbij de nadruk meer komt te liggen op het product en minder op het proces. De uitvoering van de kwaliteitsrichtlijn/-regeling dient te worden ondergebracht bij een onafhankelijke Stichting. Bedrijven kunnen zich volgens die kwaliteitsrichtlijn/-regeling laten erkennen/certificeren. Het in de markt zetten van de kwaliteitsrichtlijn/-regeling dient een van de activiteiten te zijn van de vereniging STRAATWERK Nederland. STRAATWERK Nederland, als belangenbehartiger van de bestratingsbranche dient opleiding/scholing aan te bieden aan medewerkers (leidinggevenden en uitvoerenden) in de branche om het vakmanschap en ondernemerschap naar een hoger niveau te brengen. Tevens kan STRAATWERK Nederland de taak op zich nemen om kennisoverdracht te laten plaatsvinden op het gebied van kwaliteitsregelingen/-richtlijnen.



Het SEB Bestuur heeft positief kennis genomen van de resultaten van het onderzoek en onderschrijft het doel om te komen tot één gedragen kwaliteitsregeling en wil haar medewerking daaraan verlenen.



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl
Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467
Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl
Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467
Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)

Tuenter experimenteerde met Snagstream Opleveringsaudit neemt twijfel weg



Sommige opdrachtgevers vragen standaard om een opleveringsaudit, maar het gebeurt ook geregeld dat er bij de Stichting Erkenning voor het Bestratingsbedrijf (SEB) als onafhankelijk instituut een audit wordt aangevraagd als er twijfel is over de kwaliteit van het werk. SEB-auditor Henk Tuenter werd gevraagd een werk in Doetinchem te beoordelen. "Het werd uiteindelijk een zesje. Daarvoor ga je het werk niet weer helemaal opbreken."

Twijfel over de kwaliteit komt vaak naar voren op het moment dat een werk is opgeleverd en intern wordt overgedragen naar de afdeling beheer van de gemeente. Die afdeling kijkt anders naar het opgeleverde werk en accepteert het niet altijd zonder meer. In dat geval kan een onafhankelijke beoordeling uitkomst bieden. De SEB vervult met zijn opleveringsaudits die rol van onafhankelijke derde.

Henk Tuenter is een van de auditors van de SEB. Deze auditoren zijn stuk voor stuk mensen met ruime ervaring in de elementenverharding en alles wat daar bij komt kijken. Ze gaan bij een dergelijke audit volstrekt onafhankelijk en zelfstandig te werk. Zowel opdrachtgever als aannemer zijn niet aanwezig bij de audit. En de auditor weet bij voorkeur ook niet waar eventuele discussiepunten zitten.

Rijbaan

Het project in Doetinchem bestond uit meerdere onderdelen, waaronder een rijbaan. "Maar de rijbaan kon ik niet zo maar beoordelen zonder dat er verkeersregelaars bij waren. Daar was veel te veel verkeer. Toen ik meldde bij de Gemeente Doetinchem dat ik die niet had kunnen beoordelen, gaven ze aan dat die juist belangrijk was omdat daar de discussie over ging." Met verkeersregelaars erbij voerde Tuenter alsnog de controle op de rijbaan uit. Hij beoordeelde die onder meer op vlakheid, waar de twijfel over was ontstaan. "De rijbaan delen we in de lengterichting op in vlakken van 15 meter. Daarbinnen meten we zowel de kruin als de beide wangen. Onder een rei van 3 meter mag een maximale afwijking zitten van 5 mm."

Dertig meetpunten

"In dit geval hadden we dertig meetpunten. Daarvan bleken er twaalf af te wijken, waaronder enkele met een flinke afwijking. Uiteindelijk was de beoordeling dat meer dan de helft goed was, dat bij een kwart de overschrijding van de afwijking beperkt bleef tot één of twee millimeter en dat een kwart een afwijking had van bijna 10 millimeter. Dat leverde uiteindelijk een zesje op. Daar

ga je het werk dan niet meer helemaal voor opbreken." Wat niet in de audit zit, is het zoeken van een oorzaak. "Achteraf kun je dat niet meer zien. Dat kun je alleen constateren met toezicht tijdens het werk." Niettemin heeft Tuenter wel ideeën over de oorzaak. "Ik heb begrepen dat hier een afreibalk gebruikt is en dat een puinfundering is toegepast. Als de vlakheid dan niet goed is, zijn er meestal twee mogelijke oorzaken. Eén

daarvan is onjuist gebruik van de afreibalk. Dan wordt die zo ver leeg gedraaid dat er bijna geen zand meer voor zit en pas daarna weer gevuld. Een tweede mogelijke oorzaak is dat op sommige plekken de straat-laag te dik is. Dan kan deze niet meer goed verdicht worden en gaat die nazakken."

Aandachtspunten

Dat de vlakheid van een werk niet voldoende is, komt

Tuenter overigens niet heel vaak meer tegen bij zijn audits. "Tegenwoordig wordt er meestal de balk over de banden loopt. Dan kan het bijna niet meer fout gaan." Wat hij wel geregeld ziet is te weinig klik, bij putten en bij opsluitbanden. Ook het afschot van gootlagen is nog wel eens onvoldoende. Een ander aandachtspunt is verzakken van de bestrating rondom kolken. "Meestal kan

het bestratingsbedrijf daar weinig aan doen. Dat gaat al mis bij het plaatsen van de kolken. Het bedrijf dat de kolken plaatst moet er voor zorgen dat het zand direct daaromheen voldoende wordt verdicht. Anders gaat het nazakken en zakt dus ook de bovenliggende bestrating."

SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl
 Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
 Bel ons: 088-6055467
 Email: info@seb.nl

HOMEPAGE - SEB.NL ERKENNING - GRATIS DOWNLOADS - LINKEDIN - FACEBOOK - INSTAGRAM

Audit nu met exacte locatie

Audit nu met exacte locatie

Voor deze opleveringsaudit heeft Henk Tuentjer van de SEB gebruik gemaakt van een nieuw digitaal hulpmiddel. Daarin worden verbeterpunten direct aan een locatie gekoppeld, zodat de opdrachtgever van de audit ze heel snel terug kan vinden.






Het auditprogramma dat de SEB gebruikt, bleek in de praktijk zeer geschikt voor de jaarlijkse audits van deelnemende bedrijven, maar iets minder geschikt voor opleveringsaudits. Bij de jaarlijkse audits van deelnemers gaat het vooral om de algemene indrukken van de kwaliteit van het straat-werk. Daarvoor werkt het programma met vragenlijsten over technische aspecten. Zo kan bijvoorbeeld worden aangegeven of er bij putten of banden over het algemeen wel of niet voldoende klik is.

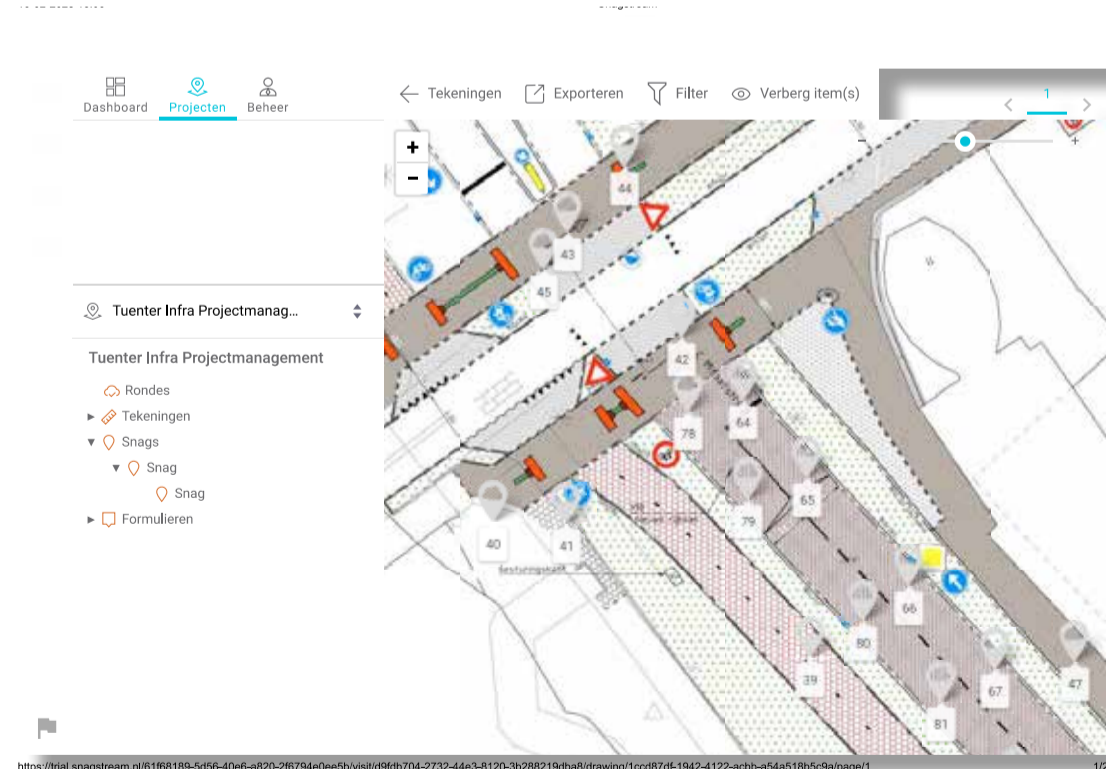
Bij een opleveraudit wil de opdrachtgever graag exact weten waar iets niet helemaal goed is gegaan. In het nieuwe systeem (Snagstream <https://www.pro4all.nl/snagstream/>) waar Tuentjer mee experimenteerde, kan de auditor een kaart van het werk digitaal laden en vervolgens op elke locatie op die kaart opmerkingen maken. Per locatie is een menuutje aan te maken waarop verbeterpunten kunnen worden aangegeven. De bedoeling is dat de SEB dit hulpmiddel nu voor alle opleveraudits gaan gebruiken.

SEB Opleveraudits naast reguliere audits bij SEB deelnemers

SEB voert opleveringsaudits uit op verzoek van zowel opdrachtgevers als aannemers. De audits zijn onafhankelijk en dus ook niet gebonden aan het deelnemen aan de Erkenning van de SEB. Naast deze opleveringsaudits doet de SEB ook

jaarlijkse audits bij de eigen deelnemers, om daarmee de kwaliteit van deze bedrijven te waarborgen. Daarbij worden recent opgeleverde werken beoordeeld aan de hand van een groot aantal technische aspecten.

Groep	Formulieren/snags
Niet gegroepeerde formulieren/snags	38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90
38	 Straatwerk kluipst, lagen niet recht
39	 Spoorvorming
40	 Steen weggezakt
41	 Zak in straatwerk
42	 Zak in straatwerk



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl
 Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
 Bel ons: 088-6055467
 Email: info@seb.nl

HOMEPAGE - SEB.NL ERKENNING - GRATIS DOWNLOADS - LINKEDIN - FACEBOOK - INSTAGRAM

Steevens bestraat Dijkstraten Best Kwaliteit bewijst zichzelf

Kwaliteit bewijst zich in de loop der tijd. Dat blijkt weer eens in het project Dijkstraten in Best. Wegenbouw Steevens uit Valkenswaard is daar al meer dan een jaar bezig met het straatwerk. Niet alleen de nieuwe delen maar ook de oudere delen liggen er heel strak bij en kloppen tot in detail.



Banden worden in de specie geplaatst.
 Rechts Jan Steevens, die betrokken was bij de audit door de SEB

Dijkstraten is een nieuw woongebied in Best. Fase 3 en 4 van het gebied worden woonrijp gemaakt door SEB-deelnemer Van den Elshout & de Bont uit Waalwijk. Die heeft er voor gekozen om zelf het grondwerk en riolering te doen en asfalt aan te brengen, maar om het straatwerk over te laten aan Wegenbouw Steevens. De twee bedrijven werken nauw samen en die samenwerking bevalt van beide zijden uitstekend. Steevens zet op dit werk alleen klein materieel in; mocht er zwaarder materieel nodig zijn dan springt Van den Elshout & de Bont bij. Voor het verdichten van de puinfundering maakt Van den Elshout & de Bont dan weer gebruik van de wals van Steevens. Personeel dringt samen koffie en trekt op als één geheel, vertelt uitvoerder Marco Jansen van Wegenbouw Steevens.

Eerste keer in Best

Wegenbouw Steevens is eveneens SEB-deelnemer. Het bedrijf werkt veel in Eindhoven en omgeving, maar het is de eerste keer dat het in de Gemeente Best werkt. Gemeente en bestratingsbedrijf moesten elkaar even leren kennen, maar al snel was de verstandhouding zeer goed, zegt Jansen. Dat heeft uiteraard vooral te maken met de geleverde kwaliteit. Die werd ook bewezen bij een audit van de SEB op het werk. Daarbij werd niet alleen gekeken naar de straten

die het bedrijf nu onderhanden heeft, maar ook naar het werk dat al in de eerste fase van een jaar geleden werd opgeleverd. Marco Jansen is duidelijk trots op het werk dat het bedrijf levert. Hij wijst graag op de details die wellicht niet iedereen op het eerste oog opvalt, maar die wel de kwaliteit van het werk laten zien. Het zijn juist die details die zorgen voor een strak beeld, maar ook voor veiligheid voor bijvoorbeeld fietsers. Tevens garanderen deze details een langdurig behoud van kwaliteit.



Bij de haakse bochten is het straatpatroon naadloos doorgezet.
 De putten liggen na verloop van tijd zo goed als vlak met de bestrating.



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl
Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467
Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)



SEB staat voor kwalitatief STRAATWERK en geregistreerde bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant digitaal op www.seb.nl
Zie ook belangrijke downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467
Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#) -
 [ERKENNING -](#)
[GRATIS DOWNLOADS -](#)
[LINKEDIN](#) -
 [FACEBOOK](#) -
 [INSTAGRAM](#)



Het werk wordt uitgevoerd voor Van den Elshout & de Bont, zelf eveneens SEB-deelnemer

Goten in stelspecie

Jansen wijst onder meer op de goten langs de rijbaan en de manier waarop de kolken daarin verwerkt zijn. "Vroeger legden stratenmakers die 3 centimeter rond en veel stratenmakers doen dat nog steeds, maar kolken zijn niet zo rond. Wij kiezen voor 1,5 centimeter. Daarmee krijg je veel minder opstand langs de rand van de kolk. Dat is veel veiliger voor fietsers."

De goten zijn in stelspecie geplaatst en zijn volledig onder de hamer gestraat. De basis van stelspecie maakt het extra belangrijk om ze direct zorgvuldig uit te voeren want achteraf zullen de stenen niet meer zakken en valt er weinig meer te corrigeren. Dat Steevens het goed uitgevoerd heeft, blijkt wel in de straten die als eerste werden opgeleverd. "Die zijn al een jaar lang de enige toegangsweg tot de wijk. Daar rijden vrachtwagens en verhuuswagens over. En de goot heeft nog steeds voldoende klik. Terwijl de putten in de bestrating van de rijbaan nu inmiddels zo goed als vlak liggen, zoals je graag wilt."

De hoek om

De rijbaan van de wegen heeft Steevens volledig machinaal gestraat. Opvallend is de manier waarop haakse bochten zijn gemaakt. Er is namelijk geen overgang of voeg te zien. Steevens heeft in één lijn doorgewerkt en is vervolgens haaks om verder gegaan in hetzelfde patroon. "Dat kan alleen als je dat van tevoren bedenkt en goed uitzet."



Uitvoerder Marco Jansen is trots op de kwaliteit van het straatwerk en de details.

Het werk kenmerkt zich dan ook door een heel strakke maatvoering. "Ik ben heel veel bezig met uitzetten. We beginnen met de grensbanden aan weerszijden van de rijbaan en voetpaden. Na het uitzetten plaatsen leerlingen de banden. Van daaruit moet je de verdere maten uitzetten. Dat komt heel nauw. We hebben weinig speling. De breedtematen van de voetpaden en de goten staan helemaal vast. Je kunt alleen wat opvangen in de rijbaan doordat we daar een gebakken steen gebruiken. Die is nooit helemaal maatvast." De rijbaan heet overigens een afschot van 2 procent. "De gemeente had 1 procent in het bestek staan, maar wij hebben geadviseerd om daar 2 procent van te maken. De rijbaan is daardoor iets voller."



De vele rondingen zijn zorgvuldig uitgezet, waarbij goed nagedacht is over het zagen van de aansluitingen van de banden.

Rondingen

Bij het uitzetten besteedt Jansen veel tijd aan de diverse opgangen voor mindervaliden en aan de vele rondingen bij bochten en groenperken. "Je moet er heel goed over nadenken hoe je met je banden de juiste rondingen gaat maken en hoe je ze dan gaat zagen."

Qua materialen is de woonwijk redelijk standaard. Waar de rijbaan wordt uitgevoerd met gebakken stenen, heeft de gemeente voor de voetpaden gekozen voor halve stoeptegels. De parkeervakken worden uitgevoerd in twee kleuren. Bij het woonrijp maken verwijderd Steevens de noodbestrating die al drie tot vier jaar dienst heeft

gedaan. Die was gemaakt met oude bestrating, die nu de puinbreker in gaat. "En bij datzelfde bedrijf halen wij weer puin voor het aanvullen van de fundering."

Vak verstaan

Jan Steevens was nauw betrokken bij de audit die de SEB op dit werk uitvoerde. "Je kon duidelijk merken dat de auditor een oud-stratenmaker was. Hij had verstand van zaken en had oog voor details. Hij zag bijvoorbeeld dat de banden in dit werk in beton zijn geplaatst." Met de resultaten van de audit kon Steevens alleen maar tevreden zijn. De Gemeente Best vroeg kwaliteit op het werk en heeft die ook gekregen. "We schrijven

graag in op werken, maar we willen vooral goed werk maken en het maximale er uit halen. Dan komt het vooral op de mensen aan die je hebt. Die moeten hun vak verstaan en kwaliteit leveren. Dat doen we al 38 jaar en daar zijn we trots op."



De goten hebben ook na verloop van tijd voldoende klik. De ronding bij de kolken is klein gehouden om hoge opstaande randen te voorkomen.



SEB staat voor
kwalitatief STRAATWERK
en geregistreerde
bestratingsbedrijven!



Download onze SEB krant
digitaal op www.seb.nl

Zie ook belangrijke
downloads en video's.



Vragen?
Bel ons: 088-6055467
Email: info@seb.nl

[HOMEPAGE - SEB.NL](#)[ERKENNING -](#)[GRATIS DOWNLOADS -](#)[LINKEDIN](#)

-

[FACEBOOK](#)

-

[INSTAGRAM](#)

Deelnemers - SEB stichting erkenning voor het bestratingsbedrijf - peildatum: Juni 2023

Aannemingsbedrijf J. van Ingen B.V.

Hink Bestratingen B.V.

Groote Infra B.V.

Voorn Bestratingen

Van Raaijen Infra

Schaufeli Wegenbouw bv

Bouw- en Aannemingsbedrijf Rijkeboer B.V.

Gerrit Flierman B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. Graaumans B.V.

Stratenmakersbedrijf Smulders B.V.

Twentse Weg- en Waterbouw B.V.

KSM Wegenbouw BV

Elshout Civiel B.V.

Fokker-Oomen Aannemersbedrijf B.V.

J. van Esch B.V.

Meeuwisse Nederland B.V.

HABO GWW B.V.

Roelofs Civiel B.V.

Wegenbouwbedrijf Geven B.V.

KWS Infra B.V. Amsterdam-Utrecht

C-Infra B.V.

Gebr. Kloens B.V.

Wiegiersma Infra B.V.

Liemers Wegenbouw B.V.

Cornelisse B.V.

P. de Jong B.V.

Gebr. Lambers BV

Fuhler Wegenbouw

De Krom Bestratingen B.V.

Aannemings-en Straatmakersbedrijf L. vd Vegt B.V.

Stratenmakersbedrijf Biemans BV

Stratenmakersbedrijf Gebr. Vos bv

Van der Weerd Grafhorst B.V.

Sallandse Wegenbouw B.V.

NTP B.V.

Bestratingsbedrijf G. van Gelder / Fijn B.V.

G.G. den Boon Projectbestratingen B.V.

Aannemingsbedrijf Adr. van den Berg B.V.

Van Haaren Wegenbouw BV

Bolkesteijn Group B.V.

Mekro Bestratingen B.V.

Veldhuis Klarenbeek B.V.

Tieck Infra B.V.

Bestratingsbedrijf Paas BV

H. Altena v.o.f.

Aannemersbedrijf Sloos en Zoon B.V.

Aannemingsbedrijf De Wilde B.V.

Van Schoonhoven Infra B.V.

Dusseldorp Infra Sloop en Milieutechniek BV

J.C. van Veldhuizen Hoveniersbedrijf Straatwerk BV

Gebr. van der Kolk B.V.

Tempelman V.O.F. Sierbestrating

Avitec Infra & Milieu N.V.

GWW Scherrenberg B.V.

Russcher B.V.

B.V. Aannemingsbedrijf Sporto

Roy Verstegen B.V.

J. van Aanholt Grond- en Straatwerk B.V.

Koopman Bestratingen B.V.

Gebr. de Leeuw B.V.

Hanenberg Wegenbouw B.V.

Klink/Nijland GWW Raalte B.V.

Koopman Infra

B.V. Schapers en Zoon

Driebergse Weg- en Waterbouw B.V.

Van Egmond Wegenbouw BV

Moes Infra B.V.

Voets Natuursteen Constructies B.V.

Aannemingsbedrijf Scheper

Valentijn Bestratingen B.V.

Wegenbouw Lansink B.V.

Van Doorn Infra B.V.

Den Ouden Infra B.V.

Wolff Infra B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. Moerland B.V.

AW Verheij Infra B.V.

Nota Infra B.V.

H.S. Hendrikse & Zn. B.V.

Aannemingsbedrijf Gebr. J. + P. Oomen B.V.

J.T. Bestratingen

Tippe B.V.

Aannemingsbedrijf R. Brand B.V.

HD Infratechniek B.V.

Klaas Kooiker Aannemersbedrijf B.V.

Mussche B.V.

Landolt Bestratingen B.V.

Bronkhorst Straat- en Grondwerk B.V.

Wegenbouw Steevens B.V.

Stratenmakersbedrijf Bonne Niks B.V.

Nijverdal Infra B.V.

Makkinga Bestratingsbedrijf B.V.

Van den Elshout en De Bont Waalwijk B.V.

Straatmakersbedrijf Hofman & Zn. bv

Otten Infra B.V.

Weste Bezit Mij. bv

Snippe Bestratingen B.V.

TVB Infra

A.H. van Beek B.V.

J. ten Hove Bestratingsbedrijf B.V.

BAM Infra Telecom B.V.

Oproep aan onze deelnemers:

Heeft u persberichten of andere nieuwsberichten?

Mooie bestratingsprojecten voorzien van foto's. Of zijn er door uw als deelnemer bijzondere feiten te melden, als overnames of aanschaf duurzaam materieel. Twijfel niet en stuur deze informatie, het liefst voorzien van foto's en logo's naar de redactie van de SEB. We bekijken wekelijks in hoeverre de informatie voor onze website of fysieke en online krant geschikt is. Bedenk dat deze krant niet alleen bij deelnemers in de brievenbus valt. Ook gemeenten en andere prospects zullen worden voorzien!

SEB-redactie: info@seb.nl



Website
en laatste
nieuws